



TIEHALLINTO

Anna Schirokoff

Tieliikenteen häiriötiedotuksen onnistuminen

Tiehallinnon selvityksiä 13/2003



Anna Schiroksoff

Tieliikenteen häiriötiedotuksen onnistuminen

Tiehallinnon selvityksiä 13/2003

Kannen kuva Seppo Sarjamo

ISSN 1457-9871
ISBN 951-803-022-7
TIEH 3200803

Edita Prima Oy
Helsinki 2003

Julkaisua myy:
Tiehallinto, julkaisumyynti
Telefaksi 0204 22 2652
S-posti julkaisumyynti@tiehallinto.fi



TIEHALLINTO
Liikenteen palvelut
PL 33
00521 HELSINKI
Puhelinvaihte 0204 22 11

Asiasanat: Liikenteen ohjaus, häiriötiedottaminen, häiriön hallinta
Aiheluokka: 22, 80, 84

TIIVISTELMÄ

Tiehallinnon liikenteen hallinnan toimintalinjojen mukaan häiriön hallinta on yksi Tiehallinnon tärkeimmistä liikenteen hallinnan toiminnoista. Suomessa ei kuitenkaan ole tehty selvityksiä siitä, kuinka hyvin häiriötilanteet nykyään hallitaan. Liikennekeskusten nykyisten ohjeiden mukaan tiedotetaan yli puoli tuntia kestävästä häiriöstä, joista liikenteelle aiheutuu yli 10 minuutin viive tai jotka aiheuttavat vaaraa muulle liikenteelle.

Projektin tavoitteena oli selvittää häiriötiedotuksen nykytila kahden maakunnan alueella. Nykytilalla tarkoitettiin tietoja siitä, kuinka suuresta osasta häiriöitä tällä hetkellä tiedotetaan, millaisista häiriöistä tiedotetaan, mitä reittejä pitkin ja kuinka nopeasti häiriötiedot tulevat liikennekeskukseen ja kuinka nopeasti tienkäyttäjät saavat tiedon häiriöistä. Tässä tutkimuksessa häiriön määriteltiin olevan yleisellä tiellä ollut yllätyksellinen tapahtuma, jonka kesto on ollut vähintään puoli tuntia.

Liikennehäiriöihin liittyviä tietoja on usean eri viranomaisen tietokannoissa ja arkistoissa. Tutkimuksessa häiriöihin liittyvät ilmoitukset kerättiin pelastustoimen resurssi- ja onnettomuustilastojärjestelmässä, poliisin päivystyskeskustietojärjestelmästä, poliisin rikosilmoituksista, Tiehallinnon liikennekeskusten tietokannasta ja Yleisradiosta.

Tarkasteluvuoden aikana Pirkanmaalla oli sattunut 110 ja Varsinais-Suomessa 127 sellaista odottamatonta tapahtumaa, josta radiossa olisi tullut tiedottaa. Valtateillä, joilla myös liikennesuoritteet ovat suuret, oli häiriöitä selvästi eniten. Lisäksi näillä teillä olivat tapahtuneet lähes kaikki pitkäkestoisimmista häiriöistä. Pitkäkestoisista häiriöistä oli tiedotettu suurimmasta osasta riippumatta häiriön haittaavuudesta (yli 4 h 87 %, 2–4 h 81 %). Sen sijaan alle kaksi tuntia liikennettä häiritsevistä tapauksista oli tiedotettu selvästi harvemmin (1–2 h 18 %, ½–1 h 10 %). Näiden häiriöiden haittaavuus vaikutti selvästi niistä tiedottamiseen (tie poikki 58 %, tie ei poikki 8 %). Varsinais-Suomessa tapahtuneista häiriöistä ei tiedotettu yhtä usein kuin Pirkanmaan häiriöistä, mikä johtunee ainakin osittain toimijoiden suuremmasta määrästä.

Selvityksen mukaan kuljettajat saavat tiedon liikennehäiriöistä hitaasti. Viranomaiset olivat häiriöpaikalla keskimäärin 13 minuutissa tapahtuman alkuhetkestä. Kun tähän lisätään poliisin tiedotusviive ja liikennekeskuksessa tiedotuksen tekemiseen keskimäärin kulunut aika, tiedote oli ollut valmis keskimäärin vasta 31 minuutin kuluttua tapahtuneesta. Kuljettajien saatavilla tieto oli 43 minuutin kuluttua tapahtuneesta. Syitä tiedotuksen hitauteen löytyi tapauskohtaisesti kaikkien viranomaisten toiminnasta. Lisäksi tiedotusta ovat saattaneet hidastaa puutteelliset häiriöiden sijaintitiedot. Toisaalta tiedotusajat ovat voineet olla pitkiä ilman turhia viipeitäkin, sillä nykyinen tiedonvälitysketju on pitkä.

Keywords: Incident Management

SUMMARY

According to the Finnra's traffic management policy, incident management is one of the most important traffic management functions. However, so far the actual state of the Finnish incident management has not been studied. The current guidelines of traffic management centres state that travellers should be informed if an incident is expected to last longer than 30 minutes and delay traffic more than 10 minutes or might cause secondary accidents.

The aim of the study was to find out the current state of the incident management information in two provinces, Pirkanmaa and Varsinais-Suomi. As current state was defined as the total amount of incidents, the number and type of incidents that were reported, the transmission routes and time it took the incident information to reach the traffic management centres, and the time to reach travellers. In this study, incident was defined as an unexpected event on a public road that disturbed traffic for more than half-an-hour. The studied period was one year.

Information on traffic incidents is carried by multiple authorities and saved to differed databases and records. Data used in this study was carried from the 112-database, fire department's database, police's criminal reports, traffic management centres and Finnish broadcasting company.

During the studied period there had happened in Pirkanmaa 110 and in Varsinais-Suomi 127 incidents that should have been informed. On the highways, where the traffic amounts are higher, also the amount of incidents was greatest. Also most of the long-lasting incidents had occurred on these roads. Drivers had been informed on most of the over two hour incidents independent on their severity (over 4 h 87%, 2–4 h 81%). Incidents shorter than that had been informed on very seldomly (1–2 h 18%, ½–1 h 10%). However, the severity of these incidents improved the reporting (road closed 58%, road not closed 8%). The incidents in Pirkanmaa were better informed on than the incidents in Varsinais-Suomi, which might depend, at least partly, on the smaller amount of actors involved in the process.

The study showed that drivers are informed about traffic incidents slowly. On average, the authorities arrived to the incident scene in 13 minutes. After adding to this time police's information delay and the delay in traffic management centre, it was discovered that the incident reports for the radios were on average done first in 31 minutes after the incident was detected. Drivers were able to get the first incident information from the radio in 43 minutes. Reason for the slow information varied from case to case. Also insufficient information on incident location might have delayed the traveller information. On the other hand the information distribution times might have been long even without any extra delays, because the length of the current information exchange chain.

ESIPUHE

Tutkimus tehtiin Tiehallinnon liikenteen palveluiden toimeksiannosta Valtion Teknillisen Tutkimuskeskuksen (VTT) Rakennus- ja yhdyskuntatekniikan tutkimusyksikössä. Tutkimus on osa liikenne- ja viestintäministeriön FITS -ohjelmaa, Liikennetelemaattisten rakenteiden ja palvelujen tutkimus- ja kehittämisohjelmaa 2001-2004.

Tutkimuksen tavoitteena oli selvittää häiriötiedotuksen onnistumista, kattavuutta ja nopeutta sekä mahdollisuuksia tiedotuksen parantamiseksi.

Tutkimuksen teki Valtion teknillisessä tutkimuskeskuksessa tutkija Anna Schirokoff. Tutkimuksen suunnitteluun osallistui lisäksi tutkimusprofessori Risto Kulmala. Aineistojen käsittelyyn VTT:ssa osallistuivat tutkija Heidi Sandberg ja tutkimusharjoittelija Eija Mankkinen. Raportin kommentoivat tutkimusprofessori Risto Kulmala ja erikoistutkija Raine Hautala.

Työtä ohjasi ryhmä, johon kuuluivat Tiehallinnosta palvelupäällikkö Jorma Helin ja liikenneinsinööri Armi Vilkmann-Vartia, Uudenmaan tiepiirin liikennekeskuksesta liikennetutkija Tuuli Ryhänen, Hätäkeskuslaitoksesta kehityspäällikkö Jukka Aaltonen ja suunnittelija Pasi Sillanpää, Yleisradio Oy:stä toimittaja Jommi Öunap ja sisäasiainministeriön poliisiosastolta poliisiylitarkastaja Pertti Luntiala.

Helsinki, maaliskuu 2003

Tiehallinto
Liikenteen palvelut

Sisältö

| | | |
|-------|---|----|
| 1 | JOHDANTO | 7 |
| 1.1 | Tausta ja liittymät | 7 |
| 1.2 | Tutkimuksen tavoitteet | 8 |
| 2 | AINEISTOJEN KUVAUS JA KÄSITTELY | 9 |
| 2.1 | Onnettomuustietojen välittyminen viranomaisille | 9 |
| 2.2 | Ohjeet liikennetiedottamisesta | 9 |
| 2.3 | Käytettyjen rekisterien kuvaukset | 10 |
| 2.3.1 | Pelastuslaitoksen rekisteri | 10 |
| 2.3.2 | Poliisin hälytysilmoitusrekisteri | 11 |
| 2.3.3 | Poliisin rikosilmoitusrekisteri | 12 |
| 2.3.4 | Liikennekeskusten tietokanta | 13 |
| 2.3.5 | Yleisradion tiedotukset | 14 |
| 2.4 | Aineiston rajaus | 15 |
| 2.4.1 | Yleistä | 15 |
| 2.4.2 | Tarkastelujen alueiden erikoispiirteitä | 15 |
| 2.5 | Aineistojen yhdistäminen | 18 |
| 2.6 | Tapausten luokittelu | 18 |
| 3 | TULOKSET | 19 |
| 3.1 | Tapahtuneet häiriöt | 19 |
| 3.1.1 | Häiriöiden kokonaismäärä | 19 |
| 3.1.2 | Tiedotetut häiriöt | 21 |
| 3.2 | Tapahtumaketjut | 22 |
| 3.2.1 | Tiedotetut häiriöt | 22 |
| 3.2.2 | Toiminta häiriön alkuvaiheessa | 26 |
| 3.2.3 | Häiriöiden vaikutukset | 27 |
| 4 | YHTEENVETO JA TULOSTEN TARKASTELU | 28 |
| 4.1 | Päätulokset | 28 |
| 4.2 | Tulosten luotettavuus | 29 |
| 4.3 | Esimerkkejä häiriötiedottamisesta ulkomailla | 31 |
| 5 | PÄÄTELMÄT JA SUOSITUKSET | 32 |
| 6 | LÄHTEET | 34 |
| 7 | LIITTEET | 35 |

1 JOHDANTO

1.1 Tausta ja liittymät

Tiehallinnon uusien liikenteen hallinnan toimintalinjojen (Tiehallinto 2001) mukaan häiriön hallinta on yksi Tiehallinnon tärkeimmistä liikenteen hallinnan toiminnoista tiedotuksen ja ohjauksen ohella. Toimintoja ohjataan liikennekeskuksissa, joissa tie- ja liikenneoloja seurataan erilaisten seurantajärjestelmien sekä useiden yhteistyötahojen havaintojen ja ilmoitusten avulla.

Häiriön hallinnalla tarkoitetaan tässä tutkimuksessa odottamattomien, yllättävien tieliikenteen häiriötilanteiden (esim. onnettomuuksien) 1) havaitsemista, 2) hoitamista sekä 3) poistamista ja 4) edelleen tilanteen normaaliksi palauttamista. Viranomaiset voivat saada tiedon häiriöistä automaattisesti tai manuaalisesti. Ihmishavaintoihin perustuvat ilmoitukset häiriöistä Tiehallinto saa poliisi- ja pelastusviranomaisilta, muilta yhteistyökumppaneilta tai suoraan autoilijoilta. Keskeiset häiriöiden hoitamisen keinot ovat tiedotus häiriöistä ja liikenteen ohjaus häiriökohdan ohi. Häiriön poistaminen tarkoittaa tavallisesti liikennettä haittaavan esteen raivaamista. Tilanteen palauttaminen normaaliksi saattaa vaatia esimerkiksi liikenteen ohjauksen jatkamista raivauksen jälkeenkin ja häiriön poistumisesta tiedottamisen.

Häiriötilanteiden hallinnalla pyritään vähentämään häiriöiden haittavaikutuksia: estämään lisäonnettomuuksien tapahtuminen sekä ehkäisemään ruuhkautumista ja matka-aikojen pitenemistä. Häiriöistä tiedottamisella pyritään lisäksi lisäämään matkustusmukavuutta. Lisäksi matka- ja kuljetusaikojen ennustettavuus voi parantua huomattavasti, mikä puolestaan tehostaa logistisia prosesseja.

Häiriötilanteiden hallintaan osallistuvat Tiehallinnon lisäksi palo- ja pelastusviranomaiset, poliisi, yksityiset hinaus- ja nostopalvelut ja tiedotusvälineet. Pelastusviranomaisten tärkein tehtävä on pelastaa ihmisiä. Poliisin turvaa pelastamisen ja estää lisävahingot liikennettä ohjaamalla. Tiehallinnon liikennekeskus laatii tilanteesta tiedotteen, jonka tiedotusvälineet saattavat tienkäyttäjien tietoon.

Eri viranomaisten rooleista valtakunnallisessa liikennetiedottamisessa on sovittu vuonna 1995. Sopimuksen mukaan tiedottamiseen osallistuvat poliisi, tielaitos ja Yleisradio. Poliisin ja tielaitoksen tehtävänä on toimittaa mahdollisimman nopeasti tiedot liikenteeseen vaikuttavista tapahtumista ja olosuhteista, joista on tienkäyttäjälle turvallisuusriskiä, viivytystä tai muuta haittaa. Tiedot toimitetaan tielaitoksen liikennekeskukseen, joka yhdistää samasta tapahtumasta mahdollisesti tulevat useat eri ilmoitukset ja välittää Yleisradioon ja mahdollisesti muille tiedotusvälineille. Radio Suomi lähettää tiedotteet joko valtakunnallisesti tai alueellisesti. Lisäksi tiedote lähetetään RDS-jakelulla myös muille Yleisradion kanaville. (Sisäasiainministeriö ym. 1995.)

Liikenteen hallinnan toimintalinjoissa (Tiehallinto 2001) on kuvattu tavoitteelliset periaatteet, miten häiriöistä tulee tiedottaa ja miten tieliikenteen häiriötilanteet tulee hoitaa. Eri tietyyypeille ja liikenneympäristöille on määritetty eri laatukriteerit. Esimerkiksi moottoriväylällä olevasta yli 15 minuuttia kestävästä häiriöstä ja sen seurauksista tulee päivällä tiedottaa 10 minuutin kuluessa tapahtumisesta (sisältää sekä ajan tapahtumisesta liikennekeskuksen

tietoon tuloon että liikennekeskuksessa kuluvan ajan tietoon tulosta tiedonvälittämiseen edelleen tienkäyttäjille). Varareittijärjestelyt tai paikan raivaus tulee suorittaa 20 minuutissa häiriön tietoon tulosta.

Suomessa ei kuitenkaan ole tehty selvityksiä siitä, mikä häiriötilanteiden hallinnan nykytila on, eli laatutasotavoitteiden toteutumista ja realistisuutta on hyvin vaikea arvioida. Toimintalinjojen tavoitela on kuitenkin ristiriidassa liikennekeskusten nykyisten ohjeiden kanssa. Niiden mukaan tiedotetaan yli puoli tuntia kestävästä häiriöstä, joista liikenteelle aiheutuu yli 10 minuutin viive matka-aikaan tai jotka aiheuttavat vaaraa muulle liikenteelle.

Häiriöiden hallinnan tärkeys on tiedostettu myös liikenne- ja viestintäministeriössä. Ministeriön liikennetelematiikan rakenteiden ja palveluiden tutkimus- ja kehittämisohjelmassa FITS (Roine ym. 2000) häiriöiden hallinta on oma ohjelma-alueensa. Alueen tavoitteena on kehittää toimintamalleja ja tietojärjestelmiä eri liikennemuotojen ja viranomaisten väliselle yhteistyölle poikkeuksellisten häiriötilanteiden, kuten onnettomuuksien tehokkaaksi hoitamiseksi. Tähän mennessä ohjelmassa on selvitetty organisaatioiden välistä yhteistyötä eri tyyppisissä häiriötilanteissa (Lähesmaa ym. 2002).

1.2 Tutkimuksen tavoitteet

Tutkimuksen tavoitteena oli selvittää, mitä reittejä pitkin ja kuinka nopeasti häiriötiedot tulevat liikennekeskukseen, kuinka luotettavaa liikennekeskuksen saama tieto on ja kuinka nopeasti liikennekeskus tiedottaa häiriöistä sekä kuinka nopeasti ja miten häiriöt on poistettu. Lisäksi pyrittiin selvittämään häiriöiden kestot. Yksilöidymmin voidaan todeta, että kustakin häiriöstä pyrittiin löytämään seuraavat tiedot:

- *häiriön havaitseminen ja siitä ilmoittaminen*: kuka havaitsi, kuinka nopeasti ja mille viranomaiselle ja miten tieto toimitettiin
- *toimenpiteet ilmoituksen jälkeen*: kenelle tieto välitettiin, kuinka nopeasti
- *häiriötieto liikennekeskukseen*: kuka toimitti, kuinka nopeasti, mitä kanavaa pitkin, miten luotettavaa tieto oli, miten ja milloin tiedotusta päivitettiin
- *häiriötiedon käsittely liikennekeskuksessa*: työn vaiheet, kuinka nopeasti
- *tiedottaminen häiriöstä*: mitä kanavia pitkin, kuinka nopeasti tienkäyttäjien saatavilla
- *ohjaus häiriön ohi*: kuka ohjasi, milloin hälytetty, milloin ohjaaja saapui paikalle, milloin ohjaus alkoi
- *häiriön poisto*: kuka poisti, milloin hälytettiin, milloin saapui paikalle, milloin poistettiin
- *jälkihoito*: milloin ohjaus päättyi, milloin häiriön tiedotettiin olevan ohi
- *vaikutukset*: arvio häiriöiden vaikutuksista.

Yhteenvedona koko ketjun analyysistä oli tavoitteena saada selville koko häiriön kesto, häiriön hallinnassa mukana olleet toimijat ja ketjun eri osien toimivuus.

2 AINEISTOJEN KUVAUS JA KÄSITTELY

2.1 Onnettomuustietojen välittyminen viranomaisille

Liikennehäiriöihin liittyviä tietoja on usean eri viranomaisen tietokannoissa ja arkistoissa. Useimmiten liikenne häiriintyy onnettomuuden seurauksena. Onnettomuuksista tielläliikkujat voivat ilmoittaa joko yleiseen hätänumeroon 112 tai poliisin omaan hätänumeroon 10022. Hätänumeroon soitetu puhelu ohjautuu aina lähimpään hätäkeskukseen. Poliisin hätänumeroon soitetu puhelu ohjautuu aina lähimpään hälytys- tai hätäkeskukseen. Hälytyskeskukset ovat poliisin ympärivuorokautisesta hälytyspalvelusta vastaavia keskuksia. Myös yleiseen hätänumeroon 112 soitetut, poliisille tarkoitetut avunpyynnöt välitetään poliisille.

Tiedot poliisille soitetuista puheluista tallennetaan poliisin hälytysilmoitusrekisteriin, TRIPiin. Siellä ovat tiedot sekä yleisön suoraan poliisille tekemistä ilmoituksista että hätäkeskuksesta poliisille ohjatuista puheluista. TRIPiin tiedot tallennetaan käyttäen joko HÄKEä, joka on hätäkeskusten käyttämä hälytystietojärjestelmä, tai PÄIKEä, joka on poliisin läänikohtainen päivystyskeskusrekisteri.

Tiedot hätäkeskukseen soitetuista puheluista tallennetaan HÄKE-tietojärjestelmään. Samaiseen HÄKE-tietojärjestelmään tallennetaan palo- ja pelastustoimen yksiköiden hälytys- ja toimenpidetiedot. Edellä mainitut tiedot siirretään HÄKEstä ja tallennetaan valtakunnalliseen pelastustoimen resurssi- ja onnettomuustilastojärjestelmään PRONTOon, jossa on kootusti tiedot niistä onnettomuuksista, joissa pelastuslaitos on ollut onnettomuuspaikalla.

2.2 Ohjeet liikennetiedottamisesta

Poliisi, tielaitos (nykyinen Tiehallinto) ja Yleisradio käynnistivät vuonna 1993 tieliikenteen tiedottamisjärjestelmän. Liikennetiedottamisen yhteistyösopimuksessa järjestelmän tavoitteeksi asetettiin tiedottaminen välittömästi tiellä havaituista yllättävistä tilanteista ja olosuhteista ja siten vaaratilanteiden ja lisävahinkojen estäminen sekä lisäksi tienkäyttäjälle tiedon antaminen, jotta tämä voisi varautua matkan hidastumiseen tai matkareitin tai -ajankohdan muuttamiseen. Tavoitteena oli, että kaikki vakavat liikenneonnettomuudet, jotka aiheuttavat viipeitä tieliikenteelle, ilmoitetaan järjestelmään.

Liikennetiedottamisen keskuksena sovittiin toimivan silloisen tielaitoksen liikenteen palvelukeskus eli nykyinen Tiehallinnon liikennekeskus. Poliisin tulee sopimuksen mukaan toimittaa tieto välittömästi tapahtumapaikalta liikennekeskukseen. Liikennekeskuksen päivystäjä selvittää kutakin tiedotetta varten, mitä on tapahtunut ja missä, miten tapahtuma vaikuttaa liikenteeseen ja kuinka kauan sekä onko tapahtumapaikalla liikenteen ohjausta.

Sopimuksen mukaan liikennekeskuksesta tiedote lähetetään sähköisesti suoraan tapahtuma-alueen radioasemille ja tarvittaessa laajemmallekin. Radiot lukevat tiedotteen heti, kun se on ohjelmassa mahdollista, ja sitä toistetaan, kunnes tapahtuma on ohi.

Liikennetiedotusjärjestelmän sovittiin olevan vain liikenteen tiedotuksia varten, eikä järjestelmässä välitetä muita poliisin tiedotteita. (Sisäasiainministeriö 2000a.)

2.3 Käytettyjen rekisterien kuvaukset

2.3.1 Pelastuslaitoksen rekisteri

Valtakunnallisessa pelastustoimen resurssi- ja onnettomuustilastojärjestelmässä PRONTOssa on tiedot niistä onnettomuuksista, joissa pelastuslaitos on ollut onnettomuuspaikalla. Tietokanta on käytettävissä Internetin avulla. Tietokantaan tapaukset tulevat noin kuukauden viipeellä.

Tietokannasta tapaukset on mahdollista hakea onnettomuustyyppin mukaan. Kannassa liikennehäiriö voi olla määritettynä joko liikennevälinepalona, liikenneonnettomuutena tai vaarallisten aineiden onnettomuutena. Tapahtuma-alueet on mahdollista rajata maakuntarajojen mukaan ja haluttu ajanjakso päivämäärien perusteella. Haku tuottaa tiedoston, jossa yksi tapaus muodostaa yhden rivin.

Tapahtumien kulkua tietokannassa kuvaavat seuraavat aikamääreet:

- hätäilmoituksen vastaanottoaika hätäkeskuksessa ja ilmoituksen tekijä
- yksikön hälytysaika
- yksikön matkaan lähtöaika
- yksikön tapahtumapaikalle saapumisaika
- yksikön asemalle paluu aika
- ilmoitusaika ja taho, jolle tapahtumasta ilmoitettu.

Kustakin tapahtumasta tietokannasta on seuraavia päivystäjän vapaasti kirjoittamia tietoja:

- kohteen osoite ja sijainti
- kuvaus onnettomuustilanteen kehittymisestä
- selvitys palokunnan toiminnasta ja tuloksellisuudesta.

Pelastuslaitoksen rekisterissä on tarkat tiedot yksiköiden hälytysajoista, matkaan lähtöön ajoista ja tapahtumapaikalle saapumisesta. Rekisterissä ei kuitenkaan ole ei tietoa siitä, koska palokunta poistunut paikalta, rekisteriin tallennetaan ainoastaan tieto, milloin yksilöt ovat palanneet tukikohtaan. Rekisteristä ei käy ilmi, ovatko yksiköt palanneet suoraan tukikohtaan, eli osa häiriöiden kestoista saattaa olla väärin arvioituja. Rekisteristä löytyi myös selviä virheitä: erään tapauksen kellonaikojen mukaan menomatka tapahtumapaikalle oli kestänyt vähemmän aikaa kuin liikenteenohjaus ja siivous tapahtumapaikalla sekä paluumatka yhteensä, eikä menomatkaan ollut kulu-
nut yli 10 minuuttia.

Osa pelastuslaitoksen selostuksista oli hyvin kuvailevia ja yksityiskohtaisia, osa taas hyvin pelkistettyjä. Muutamista tapauksista kerrottiin ainoastaan, että toiminta oli ollut tuloksellista. Mikäli tällainen tieto oli ainutta, mitä oli saatavilla, ei tapauksen vakavuutta ja häiritsevyyttä ollut mahdollista arvioida.

2.3.2 Poliisin hälytysilmoitusrekisteri

Poliisin päivystyskeskustietojärjestelmän hälytysilmoitusrekisteriin kertyvät tiedot kaikista poliisille tehdyistä ilmoituksista. Rekisteri on henkilörekisteri, ja sen pitäjänä toimii Länsi-Suomen läänin poliisin lääninjohto. Koska rekisteri sisältää henkilöitä koskevia arkaluonteisia tietoja, poliisi tulosti tutkimusta varten tietokannasta liikennettä koskevat ilmoitukset, joita oli mahdollista tutkia poliisin omissa tiloissa.

Rekisterin tapahtumat on koodattu tehtävätyypin mukaan. Liikennetehtävät on lajiteltu liikennemuodoittain (tie-, vesi-, ilma-, raide- ja maastoliikenteeseen ja edelleen seuraaviin alaluokkiin:

- peltikolari
- pieni (lievästi loukkaantuneita)
- keskiuuri (loukkaantuneita, haitta liikenteelle)
- suuri (vakavasti loukkaantuneita, estää liikenteen jne.)
- eläin osallisena, ei henkilövahinkoja
- muu onnettomuus.

Muina pääluokkina ovat virheellinen pysäköinti, liikenteen ohjaus tai järjestely, liikennejuopumus ja muu liikenteestä aiheutuva tehtävä.

Tutkimusta varten rekisteristä poimittiin tie- ja raideliikenneonnettomuudet, liikenteen ohjaus ja järjestely sekä muut liikenteestä aiheutuvat tehtävät. Haussa rajattiin pois ne tapaukset, joissa osoitteessa oli sana katu, kuja tai polku, sillä oletettiin, etteivät tällaiset voi olla yleisiä teitä.

Ilmoitukset olivat tekstimuotoisia (Kuva 1). Niissä osa kentistä oli määrämuotoisia ja osa vapaita. Tapahtumien kulkua tietokannassa kuvaavat seuraavat aikamääreet:

- ilmoituksen vastaanottoaika ja ilmoituksen tekijä
- partioittain
 - yksikön hälytysaika
 - yksikön matkaan lähtöaika
 - yksikön tapahtumapaikalle saapumisaika
 - yksikön tehtävän suoritus aika.

Lisäksi päivystäjät kirjaavat vapaasti tapahtumapaikan osoitteen sekä yleensä tarkenteeseen lyhyesti, mitä on tapahtunut. Ilmoitukseen voidaan myös kirjata tietoja tapahtuman edistymisestä ja siitä, kenelle tietoja on välitetty eteenpäin.

Rekisterissä tapahtumakuvausten laatu oli hyvin vaihtelevaa. Osasta tapauksista ei ollut mitään muuta tietoa kuin tieto partioiden paikallaolosta. Jos tapausta ei löytynyt muista rekistereistä ja vaikka partio olisi ollut paikalla pitkäänkin, ei tällaista tapausta voitu luokitella häiriötä aiheuttaneeksi.

Rekisterissä oli myös puutteita. Muiden organisaatioiden tietokannasta löytyi tapauksia, joissa mainittiin poliisin olleen paikalla, mutta kaikkia tällaisia tapauksia ei hälytysilmoitusrekisterissä ollut.

Ilmoituksen syöttöaika: 08.04.2001 14:46:00 Yleisöilmoitus

Aika: 08.04.2001 14:45:00 Sunnuntai KAK TUNNUS

ILMOITTAJA

Nimi: AHK

Puh.nro:

A-Tilaaaja:

Osoite:

Lisätiedot:

Kuittaus:

Projekti:

TAPAHTUMAPAIKKA

Osoite: SONTULANTIE KYLMÄKOSKI 6820 Alue: 51DB

Yl./Yksit: Yleinen Tarkenne: 2km 9 tiestä

Tehtävälaji: 203 - Tieliikenneonnettomuus: keskisuuri (loukkaantuneita, haitta liikenteelle)

Kenttäjohtaja: MATTI MEIKÄLÄINEN

Kuittaus: -

PARTIO

Kutsu: 0303 Johtaja: MATTI MEIKÄLÄINEN

Johtaja alkaa: Johtaja loppuu:

Jäsenet: TARJA TAVALLINEN

Tehtävälaji: 203 - Tieliikenneonnettomuus: keskisuuri (loukkaantuneita, haitta liikenteelle)

Osoite: SONTULANTIE KYLMÄKOSKI 6820 Alue: 51DB

Tilat: Vastaanotettu: 14:46 KAK - Matkalla: 14:46 KAK - Paikalla: 15:01 KAK -Irti:

19:55 KAK - Valmis: 19:55 KAK

SUORITTEET

Kirjausaika: 20

Suppeatutkinta: 0

Kuittaus:

Toimenpide: 701 - Tehty rikosilmoitus Lkm: 1 kpl RVH

Lisätieto:

SELOSTEET:

KAK 08.04.2001 15:14

Ilm: Liikenteen tiedotuskeskus,

KAK 08.04.2001 15:15

uusi tie katki liikenteeltä , käytettävä vanhaa 9 tietä.vanha 9 tie-Viiala

LAE 08.04.2001 19:40

Ilmoitettu Kelikeskukseen, että tie avoin.

Kuva 1. Esimerkki poliisin TRIP-järjestelmän tulosteesta.

2.3.3 Poliisin rikosilmoitusrekisteri

Poliisin tallentaa kirjaamansa rikosilmoitukset. Tästä rekisteristä poliisi toimittaa Tiehallinnolle ne ilmoitukset, jotka on tehty liikenneonnettomuuksista. Tiedot rekisteriin tulevat noin kahden kuukauden viipeellä. Niiden onnettomuuksien lisäksi, joista poliisi on tehnyt rikosilmoituksen, rekisterissä ovat tapaukset, joista on tehty niin sanottu sekalaisilmoitus (esim. palosyyntutkinta, hirvieläinkolari, sakot ja rikesakot). Ilmoituksissa on tunnistetietojen (tapahtumapaikka- ja aika) lisäksi vapaamuotoinen selostus tapahtumasta (Kuva 2).

IKAALINEN PL ILMOITUSNUMERO 6100/R/XXX/01

TUTKINNANJOHTAJA: N.N.

TUTKIJAT: M.M.

ASIANIMIKE: 1 LIIKENNETURVALLISUUDEN VAARANTAMINEN

TAPAHTUMA-AIKA: TI 20.03.2001/10.45

TAPAHTUMAOSOITE: VT 3 JA VT 23 RISTEYS

PAIKKAKUNTA: 581/PARKANO P05/PARKANO/POHJOINEN ALUE

SELOSTUS:

N.N. kuljetti k-a XXX-999 ja siihen kytkettyä vpv YYY-888 vt 3:a etelästä ja kääntyi vt 23:lle oikealle. Ilmeisesti liian suuresta tilannenopeudesta johtuen peräkärriillä pystytelineessä olleet 21.584 kg:n painoiset 12 mm rakennuslasit rupesivat kaatumaan ja repivät telineet irti ketjukiinnityksistään. Lasit kaatuivat vt 23:n vastaantulevalle kaistalle kymmenien metrien matkalle särkyen täysin.

Auto ja kärri pysyivät pystyssä, mutta teline jäi roikkumaan vasemmanpuolisista jaloistaan painuen kärryn metallisen pohjan läpi. Samoin kärryn vasen reunapalkki murtui kaatuvien lasien painosta useasta kohden.

Paikalla suorittivat siivoustöitä tielaitoksen kauhakuormaaja ja harjauskalusto sekä lasinsiruja kuljettivat pois L.L. 2:lla autolla ja K.K. yhdellä autolla. Lisäksi H.H.:n traktori oli avustamassa perälevyn kanssa. Samoin korjaustoimenpiteissä avusti parkanon palolaitos. Kaatuneet telinerakenteet nosti takaisin peräkärriille V.V. nosturiautoineen.

Kuva 2. Esimerkki poliisin rikosilmoituksesta

2.3.4 Liikennekeskusten tietokanta

Tiehallinnon liikennekeskuksissa on käytössä yhteinen tietokanta, Lk-tieto (liikennekeskuksen tietojärjestelmä), johon liikennekeskukset tallentavat kaikki vastaanottamansa liikenteeseen liittyvät ilmoitukset vastuualueen mukaan. Tietokannasta kukin liikennekeskus seuraa alueensa liikennehäiriöitä sekä päivittää niihin tulleita muutoksia. Tarvittaessa medialle lähetetään järjestelmään kerätyistä tiedoista Tiehallinnon liikennetiedote. Hämeen ja Uudenmaan liikennekeskukset päivystävät muiden alueiden liikennekeskuksia ruuhkatilanteissa sekä silloin, kun muut keskukset eivät ole työvuorossa.

Liikennekeskuspäivystäjä arvioi yhdessä viranomaisen kanssa tilanteen sekä liikenteelle aiheutuvan haitan. Liikennetiedote laaditaan silloin, kun tilanne on vaaraksi muulle liikenteelle ja kestää yli 30 min tai se pidentää matka-aikaa yli 10 minuuttia. Samasta tilanteesta lähetetään usein vähintään kaksi tiedotetta tiedotusvälineille (alku- ja tilanne ohi -tiedotteet).

Lk-tietoon tallennetaan liikennehäiriötilanteesta seuraavat asiat:

- ilmoittaja
- mitä on tapahtunut (määrämuotoiset selitteet, joista päivystäjä valitsee sopivimman, lisäksi vapaa tekstikenttä)
- missä on tapahtunut (paikannuspistetietokanta; valmiit paikannuspisteet tiestöllä, lisäksi tarkennusta varten vapaa tekstikenttä)
- arvio kestosta (jos tiedossa, muuten voimassaoloaika on ilmoitushetki toistaiseksi)
- tarvittaessa myös muille päivystäjille tiedoksi olevaa tietoa (ei sisälly liikennetiedotteisiin)
- millainen liikennetiedote (Kuva 3) on lähetetty, milloin ja kenelle.

| | | |
|--|----------------|------------------|
| Tiehallinto | LIKENNETIEDOTE | 05.01.2003 09.20 |
| Tie 12, Hauho. Onnettomuus, jossa vaarallisia aineita mukana. | | |
| Tie 12, Tampere - Lahti. Hauho, Hauho. Vt 12 / Vihniöntie | | |
| Onnettomuus, jossa vaarallisia aineita mukana. Onnettomuuspaikan raivaus käynnissä. Tie suljettu liikenteeltä. Poliisi ohjaa liikennettä | | |
| Kiertotie: Tampereelta Lahden suuntaan Hauhon kirkolle - tietä 305 Eteläiseen - Vt 10 Tuulos. Lahden suunnasta Vt 10 - Eteläinen - 305 tietä Hauholle. | | |
| Tilanteen kesto: 5.1.2003 klo 09.06 toistaiseksi | | |
| Hämeen liikennekeskus | | |
| Puh 0204224086 | | |
| Faksi 0204224088 | | |
| Sähköposti hame.liikennekeskus@tiehallinto.fi | | |

Kuva 3. Esimerkki Tiehallinnon liikennetiedotteesta.

Lk-tietoon tallentuvat kaikki tilannetta koskevat muutokset omina ilmoituksinaan. Selvitystä varten tietokannasta tehtiin haku kaikista ilmoituksista, jotka liittyivät tilanteisiin, joissa Tiehallinnon hoitama yleinen tie oli suljettu liikenteeltä. Haku osoittautui kuitenkin puutteelliseksi: se ei antanut tietokannasta kaikkia ilmoituksia, jotka Yleisradio oli Tiehallinnolta saanut.

2.3.5 Yleisradion tiedotukset

Yleisradiolla ei ole muiden häiriön hallintaan liittyvien toimijoiden tapaan velvollisuutta rekisteröidä ja tallentaa toimintaansa häiriötilanteissa. Koska liikennetiedottaminen on kuitenkin osa sen virallista tiedotusjärjestelmää, on Yleisradio kuitenkin tallentanut kansioihin Tiehallinnolta fakseilla saamansa ilmoitukset liikennehäiriöistä. Tämän lisäksi Yleisradio saa ilmoitukset Tiehallinnolta sähköisesti, mutta näitä ilmoituksia ei tallenneta. Osan ilmoituksista Yleisradio saa myös puhelimitse.

Yleisradion tallentamissa papereissa on faksikoneen leimaama kellonaika, jolloin faksi on saapunut Yleen. Lisäksi yleensä toimittajat kirjoittavat ilmoituksiin kellonajan, jolloin ilmoitus on luettu radiossa. Tiedotuksia luetaan kuitenkin vuorokauden ajasta riippuen sekä Radio Suomessa että maakun-

takohtaisissa lähetyksissä. Tutkimusajankohtana maakuntakohtaiset lähetyksajat olivat ma-pe klo 6–10, 11.30–12.45, 13.10–13.55 sekä 15–17.30, ja jos onnettomuuslähete oli tullut näinä aikoina, onnettomuudesta oli luultavasti tiedotettu maakuntaradiossa. Kuitenkaan maakuntaradioihin edelleen faksattuja tiedotteita ei ole aina arkistoitu eikä maakuntaradioissa luettujen tiedotteiden lähetyksaikoja ole kirjattu mihinkään.

2.4 Aineiston rajaus

2.4.1 Yleistä

Tutkimuksessa tarkasteltiin Turun ja Tampereen seuduilla vuoden aikana tapahtuneita häiriötä. Tutkimusjakson alku määräytyi Lk-tiedon tietokannan uuden version perusteella ollen vuoden 2001 maaliskuu. Tutkimusalueet rajattiin maakuntarajojen mukaan, ja näin ollen tarkastelualueet ovat Varsinais-Suomi ja Pirkanmaa. Tässä tutkimuksessa häiriön määriteltiin olevan yleisellä tiellä ollut yllätyksellinen tapahtuma, jonka kesto on ollut vähintään puoli tuntia. Tutkimuksesta rajattiin kuitenkin pois pienimmät tiet: mukaan tarkasteluun otettiin valta-, kanta- ja seututiet.

Kustakin rekisteristä etsittiin sellaiset häiriöt, jotka täyttivät yllä määritellyt ehdot. Tämän jälkeen eri rekisterien tiedot yhdistettiin, eli selvitettiin, mitä tietoja kustakin tapauksesta on. Kaikki selvitykseen mukaan otetut häiriöt on kuvattu tämän raportin liitteenä olevissa taulukoissa.

2.4.2 Tarkastelujen alueiden erikoispiirteitä

Tarkastelluista alueista Pirkanmaa on suurempi (14 668 km²) kuin Varsinais-Suomi (10 855 km²). Pirkanmaan tieverkko on hieman pidempi kuin Varsinais-Suomen, mutta Varsinais-Suomessa liikennemäärät ovat hieman suuremmat (Taulukko 1).

Taulukko 1. Tieverkon pituudet ja suoritteet Pirkanmaalla ja Varsinais-Suomessa vuonna 2001.

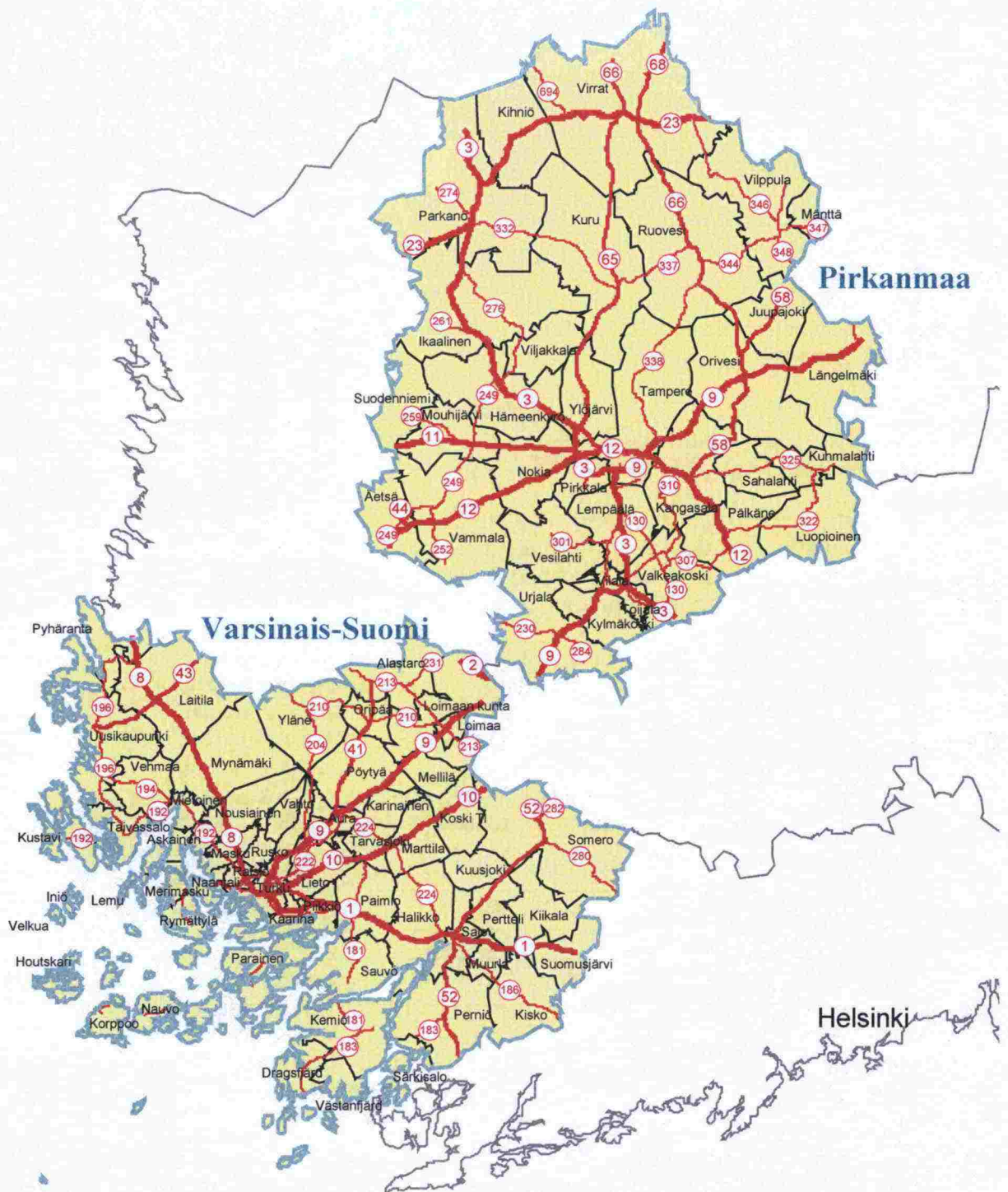
| | Pirkanmaa | | Varsinais-Suomi | |
|-----------|----------------|---------------------------------------|-----------------|---------------------------------------|
| | pituus [km] | suorite [milj. ajon.km / vuosi] | pituus [km] | suorite [milj. ajon.km / vuosi] |
| Valtatiet | 543 | 1 554 | 314 | 946 |
| Kantatiet | 301 | 292 | 190 | 347 |
| Seututiet | 707 | 459 | 646 | 614 |
| yht. | 1551 | 3 295 | 1150 | 2 007 |

Varsinais-Suomessa liikenneturvallisuus on huonompi kuin Pirkanmaalla. Tämä käy ilmi sekä tarkasteltaessa henkilövahinko-onnettomuuksien suhdetta tieverkon pituuteen että liikennesuoritteeseen (Taulukko 2)

Taulukko 2. Liikenneturvallisuus Pirkanmaalla ja Varsinais-Suomessa vuonna 2001.

| | Pirkanmaa | | | Varsinais-Suomi | | |
|-----------|----------------------------------|-------------------------------------|--|----------------------------------|-------------------------------------|--|
| | hlö.vah. johtaneet onnett. | onn.tiheys hvjonn./ 100 tiekm | onn.aste hvjonn/ 100 milj. autokm | hlö.vah. johtaneet onnett. | onn.tiheys hvjonn./ 100 tiekm | onn.aste hvjonn/ 100 milj. autokm |
| Valtatiet | 141 | 26,0 | 9,1 | 95 | 30,2 | 10,0 |
| Kantatiet | 29 | 9,6 | 9,9 | 44 | 23,2 | 12,7 |
| Seututiet | 52 | 7,4 | 11,3 | 78 | 12,1 | 12,7 |
| yht. | 222 | 14,3 | 9,6 | 217 | 18,9 | 11,4 |

Tiehallinnon käyttämä tienumerointi kertoo myös tietyyppin. Valtateitä ovat tiet 1–39, kantateitä tiet 40–99 ja seututeitä tiet 100–999. Tarkasteltujen alueiden tiet ja kunnat on esitetty kuvassa 4.



Kuva 4. Varsinais-Suomen ja Pirkanmaan tieverkko ja kunnat.

Pirkanmaalla palo- ja pelastustoimen hälytysalueen hälytys- ja viestikeskukseksi toimii Pirkanmaan hätäkeskus. Hälytysalueeseen kuuluvat kaikki maakunnan kunnat, ja se toimii yleisenä hätäilmoituskeskukseksi. Varsinais-Suomessa sen sijaan on neljä eri hätäkeskusta: Rauman, Turun, Turunmaan ja Salon hätäkeskukset. Hätäkeskus hälyttää tarvittavan palo- ja pelastustoimen yksiköt käyttäen pelastustoimen radiojärjestelmää (PETO) tai viranomaisverkkoa (VIRVE) sekä GSM-tekstiviestejä. Ilmoitus- ja hälytystiedot kirjautuvat järjestelmään ja tilastoihin.

2.5 Aineistojen yhdistäminen

Eri tietokantojen yhdistäminen rakentui pelastustoimen PRONTOn varaan, josta ainoana tiedot oli käytettävissä taulukkomuodossa. Rekisteristä löytyi tarkasteluajankohtana Pirkanmaalla 797 ja Varsinais-Suomessa 685 liikenneonnettomuuteen liittyvää tapausta. Ensin aineistosta poistettiin kadut, kujat ja vastaavat sekä selostusten perusteella selkeästi lyhytkestoiset ja liikennettä häiritsemättömät tapahtumat. Jäljelle jääneet osoitteet, jotka olivat joko virallisia teiden nimiä tai paikallisten omia nimiä maanteille, kuten Tampereentie useassa eri kunnassa, paikallistettiin käyttämällä MapInfo-ohjelmaa, jossa oli vektorimuotoinen, numeerinen Suomen Tiestö -kartta-aineisto. Tämä aineisto sisältää kaikki Suomen haja-asutusalueiden ja taajamien ajokelpoiset tiet (Genimap 2002).

Suurin osa Tiehallinnon LK-tiedossa olleista tapauksista löytyi myös PRONTO-tulostuksesta tapahtuma-aikojen ja kuvausten perusteella. Kaikissa tapauksissa pelastuslaitos ei kuitenkaan ollut ollut paikalla.

Poliisin rikosilmoitukset antoivat yleensä hyvän käsityksen tapahtumasta, ja useimpien kuvausten perusteella oli mahdollista päätellä, oliko tapahtumasta aiheutunut liikenteelle haittaa. Näiden tapausten yhdistäminen pelastuslaitoksen rekisteriin oli helppoa päivämäärien ja kuvausten perusteella.

Poliisin hälytysilmoitusrekisterissä oli 3 015 Varsinais-Suomen tapausta ja 3 728 Pirkanmaan tapausta. Aineistosta etsittiin päivämäärän perusteella ensin ne tapaukset, jotka olivat löytyneet jostain muusta lähteestä ja arvioitu tutkimukseen kuuluviksi tapauksiksi. Tämän jälkeen aineistosta etsittiin eri hakusanoin raskaisiin ajoneuvoihin liittyneet tapaukset, tapaukset, joissa mainittiin tiedotuksesta, liikenteen ohjauksesta tai keskisuuresta tai suuresta onnettomuudesta. Lopuksi jäljelle jääneet tapaukset selattiin läpi ja niiden kuuluminen tutkimusaineistoon arvioitiin.

2.6 Tapausten luokittelu

Häiriöiden analysointia varten häiriöt ryhmiteltiin sekä niiden keston että aiheutetun häiriön laadun perusteella. Keston mukaan häiriöt jaettiin neljään eri ryhmään: alle tunnin pituisiin häiriöihin, tunnista kahteen kestäneisiin häiriöihin, kahdesta neljään tuntiin kestäneisiin häiriöihin ja yli neljä tuntia kestäneisiin häiriöihin. Häiriön laadun perusteella häiriöt jaettiin kahteen ryhmään: tapauksiin, joissa tie oli ollut kokonaan suljettu ja mahdollisesti oli järjestetty kiertotie, ja tapauksiin, joissa liikenne pääsi kulkemaan tapahtumapaikan ohi. Näistä jälkimmäisissä tapauksissa oli yleensä järjestetty jonkinlaista liikenteen ohjausta, osassa tapauksista kohtaava liikenne ajoi vuorotellen yhtä kaistaa käyttäen.

Häiriöiden kesto arvioitiin käyttämällä hyväksi kaikista tietolähteistä saatua tietoa. Rekisteröidyistä tapauksista valtaosasta oli tieto ilmoitettu viranomaisille matkapuhelimilla, joten häiriön alkamisajan oletettiin olevan sama kuin tapahtuman ilmoitusaika. Suurimmassa osassa tapauksia, joista Tiehallinto oli tehnyt liikennetiedotteen, oli tehty myös tilanne ohi -tiedote, jonka perusteella laskettiin häiriön kesto. Muiden häiriöiden kesto arvioitiin tapahtuma-kuvausten ja poliisin ja palokunnan paikallaoloaikojen perusteella.

3 TULOKSET

3.1 Tapahtuneet häiriöt

3.1.1 Häiriöiden kokonaismäärä

Eri rekistereistä löytyi vuoden aineistosta Pirkanmaan alueelta 110 yli puoli tuntia liikennettä häirinnyttä tapausta ja Varsinais-Suomen alueelta 127 tapausta. Kaikki tapaukset ja viranomaisten toiminta niiden aikana on kuvattu liitteessä A. Häiriöiden takia tie oli ainakin jonkin aikaa kokonaan liikenteeltä suljettu Pirkanmaalla 26 tapauksessa ja Varsinais-Suomessa 19 tapauksessa. Tällaisten häiriöiden osuus oli sitä suurempi, mitä pidempikestoisia häiriöt olivat. Pitkiä, yli 4 tuntia kestäneitä, häiriöitä oli vähiten, ja eniten oli alle puoli tuntia kestäneitä. (Taulukko 3.)

Taulukko 3. Häiriöiden määrät luokiteltuna keston ja aiheutuneen häiriön mukaan Pirkanmaalla ja Varsinais-Suomessa.

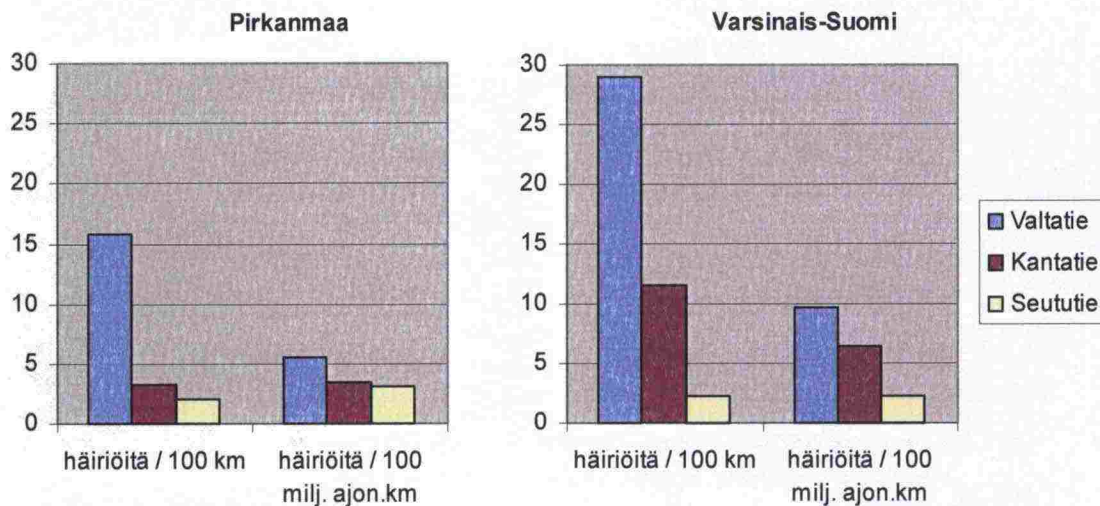
| Häiriön kesto | Häiriön vakavuus | Pirkanmaa häiriöitä | Varsinais-Suomi häiriöitä |
|-----------------|------------------|------------------------|------------------------------|
| yli 4 tuntia | tie poikki | 6 | 3 |
| | tie ei poikki | 3 | 3 |
| | yhteensä | 9 | 6 |
| 2–4 tuntia | tie poikki | 9 | 8 |
| | tie ei poikki | 8 | 7 |
| | yhteensä | 17 | 15 |
| 1–2 tuntia | tie poikki | 7 | 4 |
| | tie ei poikki | 25 | 38 |
| | yhteensä | 32 | 42 |
| ½–1 tuntia | tie poikki | 4 | 4 |
| | tie ei poikki | 48 | 60 |
| | yhteensä | 52 | 64 |
| Kaikki yhteensä | | 110 | 127 |

Valtateillä, joilla myös liikennesuoritteet ovat suuret (ks. Taulukko 1, s. 15), oli häiriöitä oli selvästi eniten. Lisäksi näillä olivat tapahtuneet lähes kaikki pitkäkestoisimmista häiriöistä. Häiriöiden jakautuminen eri tietyyypeille oli hyvin samankaltainen kummallakin alueella lukuun ottamatta kantateiden häiriöitä, joita Varsinais-Suomessa oli enemmän. (Taulukko 4)

Taulukko 4. Häiriöiden jakautuminen tieverkolle.

| Häiriön kesto | Tieluokka | Pirkanmaa | Varsinais-Suomi |
|---------------|-----------|-----------|-----------------|
| yli 4 tuntia | Valtatie | 8 | 5 |
| | Kantatie | 0 | 0 |
| | Seututie | 1 | 1 |
| 2–4 tuntia | Valtatie | 13 | 11 |
| | Kantatie | 1 | 2 |
| | Seututie | 3 | 2 |
| 1–2 tuntia | Valtatie | 25 | 27 |
| | Kantatie | 4 | 9 |
| | Seututie | 3 | 6 |
| ½–1 tuntia | Valtatie | 40 | 48 |
| | Kantatie | 5 | 11 |
| | Seututie | 7 | 5 |
| yhteensä | Valtatie | 86 | 91 |
| | Kantatie | 10 | 22 |
| | Seututie | 14 | 14 |

Varsinais-Suomen valta- ja kantateillä häiriöitä oli tapahtunut selvästi enemmän kuin Pirkanmaalla sekä suhteessa tiekilometreihin että liikennesuoritteeseen (Kuva 5).



Kuva 5. Häiriöiden lukumäärän suhde tieverkon pituuteen ja liikennesuoritteeseen sekä maakuntien onnettomuusasteet.

3.1.2 Tiedotetut häiriöt

Tiehallinnon tietoon ja Tiehallinnosta edelleen Yleisradion tietoon onnettomuudet olivat tulleet sitä paremmin, mitä pidempikestoinen häiriö oli ollut. Pirkanmaan kaikista yli 4 tuntia kestäneistä häiriöistä oli tiedotettu, mutta sen sijaan Varsinais-Suomessa joka kolmannelta ei ollut tiedotettu. Kun alle kaksi tuntia kestäneissä häiriötilanteissa tie on ollut liikenteeltä kokonaan poikki, se oli selvästi parantanut todennäköisyyttä, että Tiehallinto oli saanut tapahtumasta tiedon. Alle tunnin kestäneistä häiriöistä, joissa liikenne oli kulkenut häiriöpaikan ohi, harvemmasta kuin joka kymmenennestä oli tiedotettu. Kaikissa luokissa tiedotettujen häiriöiden osuus oli Pirkanmaalla suurempi kuin Varsinais-Suomessa. (Taulukko 5)

Taulukko 5. Tienkäyttäjille tiedotettujen häiriöiden osuudet.

| Häiriön kesto | Häiriön vakavuus | Pirkanmaa tiedotettuja häiriöitä (osuus kaikista) | Varsinais-Suomi tiedotettuja häiriöitä (osuus kaikista) |
|-----------------|------------------|---|---|
| yli 4 tuntia | tie poikki | 6 (100 %) | 2 (67 %) |
| | tie ei poikki | 3 (100 %) | 2 (67 %) |
| | yhteensä | 9 (100 %) | 4 (67 %) |
| 2–4 tuntia | tie poikki | 8 (89 %) | 5 (63 %) |
| | tie ei poikki | 7 (88 %) | 6 (86 %) |
| | yhteensä | 15 (88 %) | 11 (73 %) |
| 1–2 tuntia | tie poikki | 4 (56 %) | 2 (50 %) |
| | tie ei poikki | 4 (16 %) | 3 (8 %) |
| | yhteensä | 8 (25 %) | 5 (12 %) |
| ½–1 tuntia | tie poikki | 4 (100 %) | 1 (25 %) |
| | tie ei poikki | 6 (8 %) | 1 (2 %) |
| | yhteensä | 10 (19 %) | 2 (3 %) |
| Kaikki yhteensä | | 42 (38 %) | 22 (17 %) |

Häiriön tietoon tulo ei merkittävästi riippunut tietyypistä. Valtateillä häiriötapauksia oli eniten ja niitä koskevia tiedotuksia oli eniten, mutta kummassakin tiepiirissä tietyypeittäinen vaihtelu oli 10 prosenttiyksikön luokkaa (Taulukko 6).

Taulukko 6. Tiedotettujen häiriöiden lukumäärät tietyypeittäin.

| | Pirkanmaa tiedotettuja häiriöitä (osuus kaikista) | Varsinais-Suomi tiedotettuja häiriöitä (osuus kaikista) |
|----------|---|---|
| Valtatie | 33 (37 %) | 18 (20 %) |
| Kantatie | 3 (33 %) | 2 (9 %) |
| Seututie | 6 (43 %) | 2 (14 %) |

3.2 Tapahtumaketjut

3.2.1 Tiedotetut häiriöt

Tiehallinnon tiedottamista häiriöstä noin kahdesta kolmanneksesta selvisi rekistereistä koko tapahtumaketju. Pirkanmaalla osuus oli 69 % ja Varsinais-Suomessa 67 %. Osavaiheiden kestoissa oli tapahtumien välillä huomattavia eroja. Keskimäärin (mediaani) Tiehallinnolta oli lähtenyt liikennetiedote 31 minuuttia tapahtuman jälkeen (Pirkanmaa 27 min, Varsinais-Suomi 42 min). Lyhin aika oli tiedotteen lähtöön on ollut Pirkanmaalla 5 minuuttia ja Varsinais-Suomessa 16 minuuttia. Lyhyet tiedotusajat olivat olleet mahdollisia tapauksissa, jossa poliisi oli itse osunut tapahtumapaikalle ja jossa rekka-auto oli kaatunut tielle. Pisin aika oli kummassakin maakunnassa yli 80 minuuttia. Lisäksi oli muutamia tapauksia, joissa käytävissä olleiden aineistojen perusteella Tiehallinnon tiedotusajat olivat olleet merkillisen pitkät, kuten rekan kaaduttua 3.5.2001 valtatiellä 3: tällöin Yleisradio oli tiedottanut ensimmäisen kerran saatuaan viranomaistiedotteen ja Tiehallinnon tiedotteen mukaan vasta lähes kuusi tuntia myöhemmin. Tiedotusajat olivat lähestulkoon yhtä pitkiä riippumatta häiriön vakavuudesta (Taulukko 7)

Taulukko 7. Aika häiriön alkuhetkestä Tiehallinnon liikennetiedotuksen valmistamiseen häiriön keston mukaan.

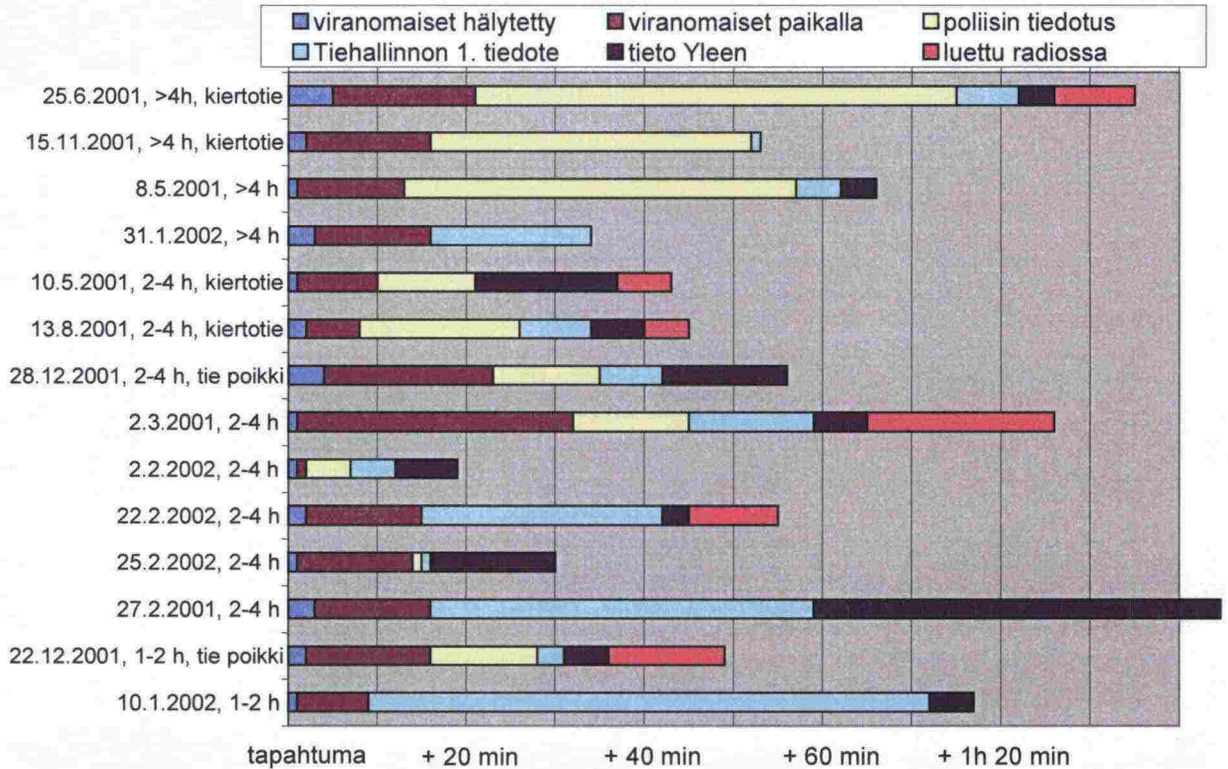
| Toiminta-aika [min] | | Häiriön kesto | | | |
|---------------------|----------|---------------|------------|------------|------------|
| | | yli 4 tuntia | 2–4 tuntia | 1–2 tuntia | ½–1 tuntia |
| Pirkanmaa | minimi | 7 | 5 | 14 | 19 |
| | maksimi | 66 | 57 | 87 | 42 |
| | mediaani | 28 | 25 | 30 | 23 |
| Varsinais-Suomi | minimi | 34 | 16 | | |
| | maksimi | 82 | 59 | | |
| | mediaani | 57,5 | 38 | | |

Pirkanmaalla häiriöistä tiedotettiin päiväaikaan (06–19) nopeammin kuin yöaikaan (19–06): päivällä keskimääräinen aika oli 30 minuuttia mutta yöllä 18 minuuttia kauemmin. Varsinais-Suomessa häiriön tapahtuma-aika ei vaikuttanut toimintoketjun nopeuteen, vaan tiedotusaika oli aina keskimäärin 50 minuuttia.

Kuvissa 6, 7 ja 8 on esitetty tiedotettujen tapausten tiedon kulku vaihe vaiheelta. Tapahtumien nollahetkenä on pidetty sitä, kun tapahtumasta oli ilmoitettu joko poliisille ja hätäkeskukseen. Viranomaisten hälyttäminen kuvaa sitä hetkeä, jolloin joko palolaitoksen yksikkö tai poliisipartio oli hälytetty paikalle. Viranomaiset paikalla kuvaa sitä aikaa, joka oli kulunut ensimmäisestä hälytyksestä siihen, kun ensimmäinen viranomainen oli saapunut paikalle. Joissain tapauksissa palokunnan rekisteristä tämä tieto puuttui. Niissä tapauksissa on oletettu poliisin olleen ensin paikalla. Poliisin tiedotus kuvaa sitä viivettä, joka oli syntynyt viranomaisen paikalle tulosta, siihen, kun Tiehallinto oli saanut tapahtuneesta tiedon. Tiehallinnon ensimmäinen tiedote kuvaa aikaa, joka Tiehallinnossa oli kulunut tiedotteen lähtemiseen, tieto Yleen tiedon faksiin kirjattua ja tieto Ylessä aikaa ennen kuin tiedotus on luettu radiossa. Koska Tiehallinto on faksin lisäksi hyvin todennäköisesti lähettänyt

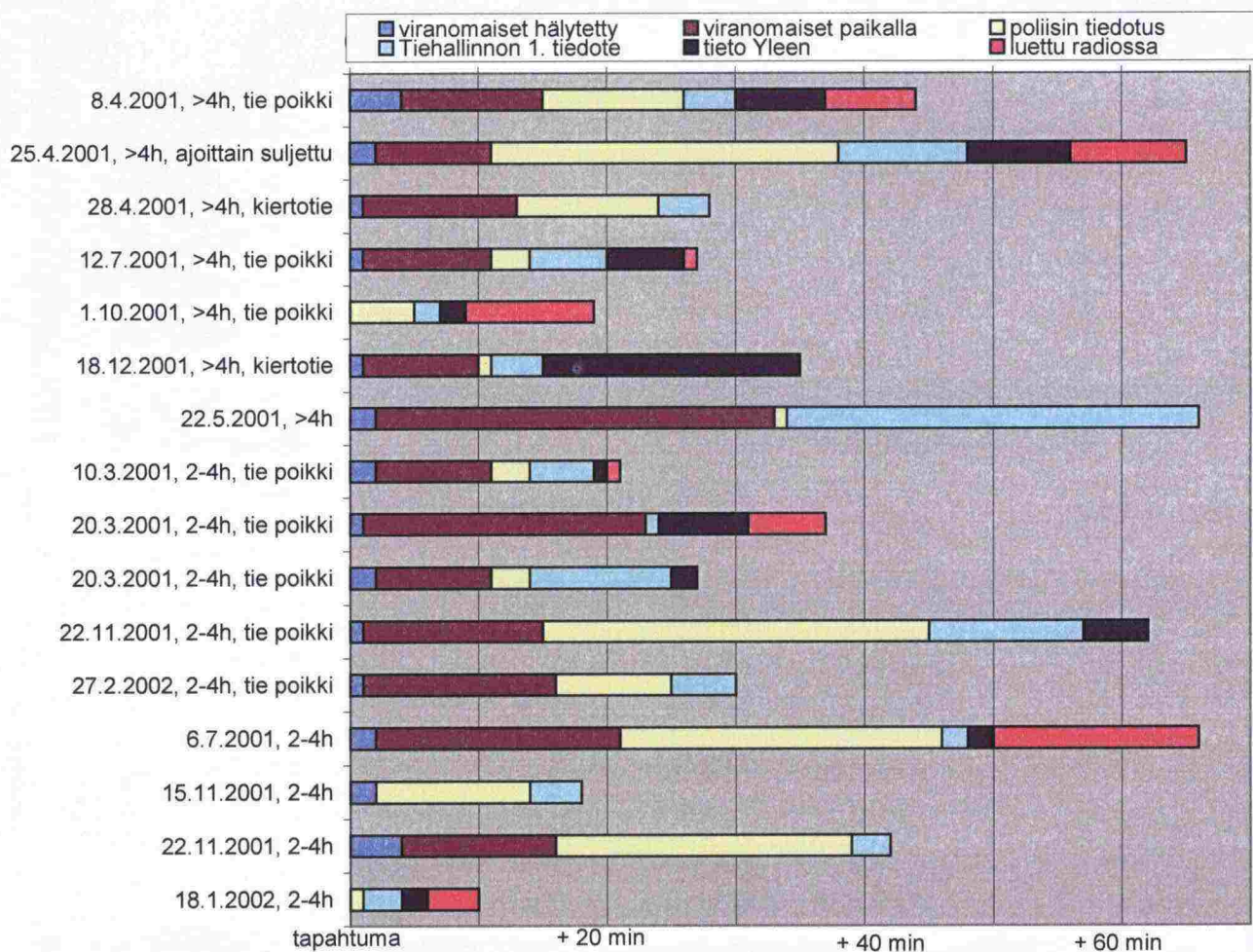
tiedotteen myös sähköisesti, tulee kuvien palkkien tieto Yleen -osuus useimmissa tapauksissa sisällyttää luettu radiossa -osuuteen. Niissä tapauksissa, joissa luettu radiossa puuttuu, on tiedote todennäköisesti luettu maakuntaradiossa, eikä tätä tietoa ole tallennettu.

Varsinais-Suomi, häiriötiedotuksen tapahtumaketjut

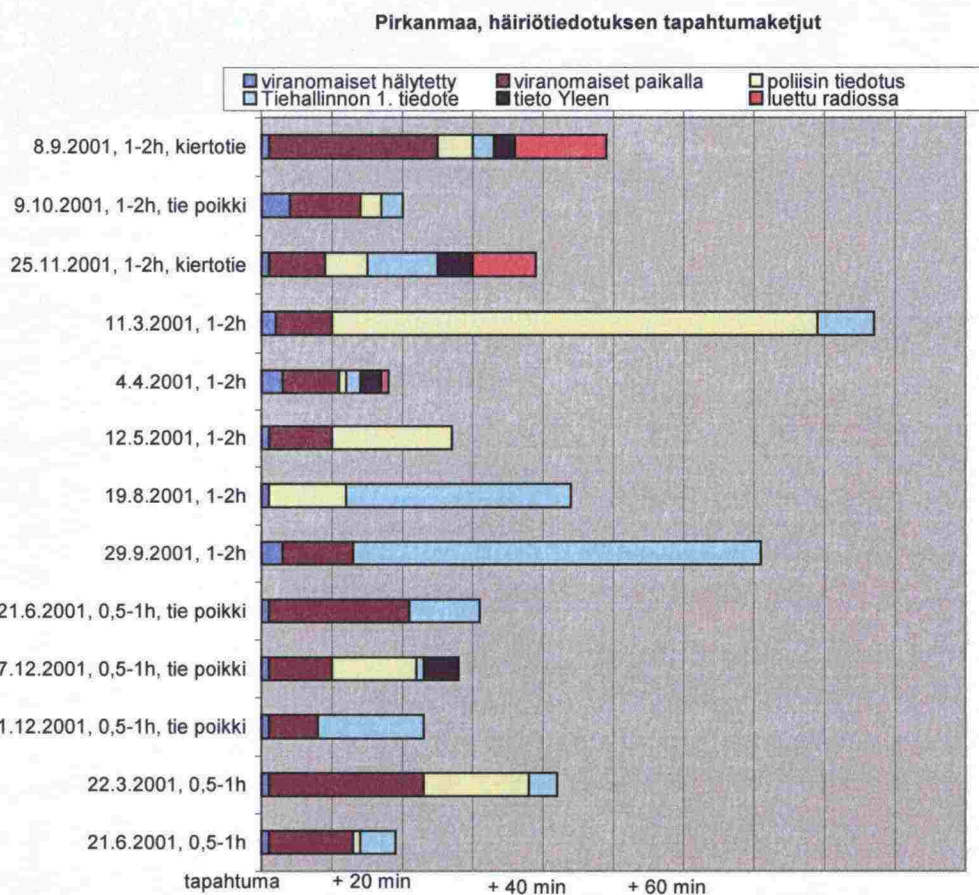


Kuva 6. Tapahtumien kulku niissä Varsinais-Suomen häiriötilanteissa, joissa koko tapahtumaketju selvisi. Kuvan jokainen pylväs muodostuu eri osavaiheissa kuluneesta ajasta.

Pirkanmaa, häiriötiedotuksen tapahtumaketjut



Kuva 7. Tapahtumien kulku niissä Pirkanmaan yli kaksituntisissa häiriötilanteissa, joissa koko tapahtumaketju selvisi. Kuvan jokainen pylväs muodostuu eri osavaiheissa kuluneessa ajassa.



Kuva 8. Tapahtumien kulku niissä Pirkanmaan alle kaksituntisissa häiriötilanteissa, joissa koko tapahtumaketju selvisi. Kuvan jokainen pylväs muodostuu eri osavaiheissa kuluneesta ajasta.

Koska kaikista tapauksista, joista oli tiedotettu, ei koko tapahtumaketju ollut selvitetävissä, on tässä tarkasteltu erikseen vielä kaikkien tiedotettujen tapausten ketjun loppupäätä. Toiminta-ajoissa eri vaiheissa oli suuria eroja, mutta keskimääräiset toiminta-ajat olivat paljon keskiarvoa lyhyemmät. Yleisradiossa tiedotteet oli luettu oletettua nopeammin (Taulukko 8)

Taulukko 8. Tiehallinnon ja Yleisradion toiminta-ajat.

| Toiminta-aika [min] | | Tiedotteen teko-aika Tiehallinnossa | Tiedotteen siirtoaika Yleen | Tiedotteen lukuaika Ylessä |
|---------------------|----------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Pirkanmaa | minimi | 1 | 1 | 1 |
| | maksimi | 32 | 20 | 46 |
| | mediaani | 4 | 4 | 7 |
| Varsinais-Suomi | minimi | 1 | 1 | 1 |
| | maksimi | 29 | 73 | 47 |
| | mediaani | 7 | 5 | 9 |

Yleisradion aineistojen perusteella selvisi, että kaikki liikennetiedotteet eivät olleet saapuneet Yleisradioon sovittua kanavaa pitkin Tiehallinnon kautta. Kummankin maakunnan aineistosta löytyi yksi suoraan hälytyskeskuksesta viranomaistiedotteena Yleisradioon lähetetty tiedote. Sisäasiainministeriön ohjeen (2000b, 2000c) mukaan viranomaistiedotteet lähetetään telefaxilla Yleisradion Pasilan toimintakeskukseen, mutta viranomaistiedotteet on tarkoitettu tilanteisiin, joissa tiedotus tarpeen ihmisten pelastamiseksi tai suojaamiseksi tai huomattavat omaisuus- tai ympäristövahingot ovat uhkaamassa, eikä niitä tule käyttää liikenteeseen liittyvien asioiden tiedottamiseen. Kuitenkin tilanteissa, joissa useat eri viranomaiset suorittavat toimialaansa kuuluvia tehtäviä, samaan tiedotteeseen voidaan liittää kaikki tarpeelliset tiedotukset, jotta vältetään samasta tilanteesta usean eri tiedotteen välittämistä.

Lisäksi sekä poliisin hälytysilmoitusrekisteristä että pelastuslaitoksen rekisteristä löytyi mainintoja ilmoituksista paikallisradioille.

3.2.2 Toiminta häiriön alkuvaiheessa

Viranomaiset saivat tiedon 86 prosentista häiriöistä yksityishenkilöiltä. Lopuissa ilmoittaja oli tuntematon tai viranomainen. Koska suurin osa puheluista oli puhelinnumeroiden perusteella soitettu matkapuhelimista, voidaan ilmoitusten olettaa tulleen heti, kun tapahtuneesta oli aiheutunut häiriötä ensimmäiselle ajoneuvolle.

Tapauksista 82 % oli ilmoitettu hätäkeskukseen ja 18 % poliisille. Palokunta oli saanut hälytyksen keskimäärin 2 minuutissa ilmoituksen saapumisesta ja saapui tapahtumapaikalle 10 minuutin kuluttua hälytyksestä. Poliisi oli saanut hälytyksen keskimäärin 4 minuutissa ilmoituksen saapumisesta ja saapui tapahtumapaikalle 13 minuutin kuluttua hälytyksestä. Keskimäärin ensimmäinen viranomainen oli tapahtumapaikalla 13 minuutin kuluessa siitä, kun yleisö oli tapahtuneesta ilmoittanut. Viranomaisten toiminta häiriöiden alkuvaiheessa oli yhtä nopeaa kummassakin maakunnassa. Toiminta-ajat ovat myös hyvin samankaltaisia häiriön vakavuudesta riippumatta. Tässä keskimääräisillä arvoilla ei tarkoiteta keskiarvoja vaan mediaaneja. (Taulukko 9)

Taulukko 9. Toimintoketjun viipeet häiriön alkuvaiheessa.

| Toiminta-ajat [min] eri pituisissa häiriöis- sä | | Palo- kunnan hälytys- viive | Poliisin hälytys- viive | Palokunnan paikalle tuloaika | Poliisin paikalle tuloaika | 1. yksikön saapuminen paikalle ilmoituksesta |
|---|----------|--------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---|
| Pirkanmaa | | | | | | |
| yli 4 tuntia | minimi | 1 | 1 | 12 | 4 | 11 |
| | maksimi | 9 | 4 | 21 | 26 | 34 |
| | mediaani | 2 | 2 | 16 | 11 | 21 |
| 2–4 tun- tia | minimi | 1 | 1 | 9 | 2 | 1 |
| | maksimi | 8 | 28 | 18 | 41 | 43 |
| | mediaani | 2 | 2 | 11 | 7 | 16 |
| 1–2 tun- tia | minimi | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 |
| | maksimi | 8 | 20 | 12 | 148 | 156 |
| | mediaani | 2 | 3 | 8 | 12 | 13 |
| ½–1 tuntia | minimi | | 1 | 3 | 1 | 2 |
| | maksimi | | 28 | 17 | 93 | 95 |
| | mediaani | | 3 | 9 | 14 | 13 |
| yht. | mediaani | 2 | 3 | 9 | 12 | 14 |
| Varsinais-Suomi | | | | | | |
| yli 4 tuntia | minimi | 1 | 2 | 7 | 13 | 9 |
| | maksimi | 4 | 5 | 12 | 23 | 21 |
| | mediaani | 3 | 3 | 12 | 18 | 16 |
| 2–4 tun- tia | minimi | 1 | 1 | 6 | 4 | 8 |
| | maksimi | 4 | 13 | 19 | 38 | 32 |
| | mediaani | 2 | 4 | 10 | 15 | 12 |
| 1–2 tun- tia | minimi | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 |
| | maksimi | 28 | 33 | 30 | 64 | 69 |
| | mediaani | 2 | 4 | 12 | 15 | 14 |
| ½–1 tuntia | minimi | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 |
| | maksimi | 7 | 12 | 29 | 44 | 52 |
| | mediaani | 2 | 4 | 7 | 13 | 11 |
| yht. | mediaani | 2 | 4 | 10 | 14 | 13 |

3.2.3 Häiriöiden vaikutukset

Tapahtumapaikoilla sekä palokunta että poliisi olivat ohjanneet liikennettä. Tapahtumaselostuksista 43 prosentissa oli maininta palokunnan liikenteen ohjauksesta ja 20 prosentissa poliisin liikenteen ohjauksesta. Vain hyvin harvassa tapauksessa oli kuitenkin mainittu, milloin liikenteen ohjaus oli päättynyt ja oliko liikennettä ohjattu vielä senkin jälkeen, kun onnettomuusajoneuvot oli poistettu paikalta. Tietoa häiriöiden aikaisista liikennemääristä ei myöskään ollut saatavilla. Näistä syistä häiriöiden vaikutuksista ei tässä ole esitetty arvioita. Toisaalta lähes kaikki pitkäkestoisimmista häiriöistä olivat tapahtuneet valtateillä, missä häiriöiden vaikutusten voidaan olettaa olevan suurimmat.

4 YHTEENVETO JA TULOSTEN TARKASTELU

4.1 Päätulokset

Tiehallinnon nykyisen käytännön mukaan tienkäyttäjille pyritään tiedottamaan yli 30 minuuttia kestävästä ja yli 10 minuutin viipeen aiheuttavista tapahtumista. Tiehallinnon toimintalinjoissa kuvattu tavoitetilä eroaa kuitenkin nykyisestä käytännöstä. Tavoitetilassa moottoriväylillä, pääteiden ongelmasuoksilla, pääteiden runkoverkolla ja kaupunkien sisääntulo- ja kehätiellä tapahtuvista yli 15 minuuttia kestävästä häiriöistä kuljettajat saavat tiedon päiväaikaan (klo 6–19) alle 10 minuutin viipeellä ja yöaikaan alle 30 minuutin viipeellä. Muilla teillä yli 30 minuutin kestoista häiriöistä tiedotetaan tavoitetilassa päivisin alle 20 minuutissa ja öisin alle 40 minuutissa.

Tutkimuksen tavoitteena oli selvittää liikennetiedotuksen nykytila kahden maakunnan alueella, jotta toimintalinjojen tavoitteiden realistisuus olisi mahdollista arvioida. Nykytila kuvaa sen, kuinka suuresta osasta häiriöitä tällä hetkellä tiedotetaan, millaisista häiriöistä tiedotetaan, mitä reittejä pitkin ja kuinka nopeasti häiriötiedot tulevat liikennekeskukseen ja kuinka nopeasti tienkäyttäjät saavat tiedon häiriöistä.

Tässä tutkimuksessa häiriön määriteltiin olevan yleisellä tiellä ollut yllätyksellinen tapahtuma, jonka kesto oli ollut vähintään puoli tuntia. Tutkimuksesta rajattiin pois valta-, kanta- ja seututietä pienemmät tiet. Eri rekistereistä löytyneiden tietojen mukaan häiriötä oli tarkasteluvuoden aikana Pirkanmaalla ollut 110 ja Varsinais-Suomessa 127.

Pitkäkestoista häiriöistä oli tiedotettu suurimmasta osasta riippumatta häiriön vakavuudesta (yli 4 h 87 %, 2–4 h 81 %). Sen sijaan alle kaksi tuntia liikennettä häiritsevistä tapauksista oli tiedotettu selvästi harvemmin (1–2 h 18 %, ½–1 h 10 %). Näiden häiriöiden vakavuus vaikutti selvästi niistä tiedottamiseen (tie poikki 58 %, tie ei poikki 8 %). Tiedottamatta jättäminen johtui aineiston mukaan siitä, että Tiehallinto ei ollut saanut tapahtuneesta lainkaan tietoa.

Varsinais-Suomessa tapahtuneista häiriöistä ei tiedotettu yhtä usein kuin Pirkanmaan häiriöistä. Eroa saattavat selittää niin organisatoriset kuin maantieteelliset seikat: Kummankin maakunnan alueella tiedottamista vaativia häiriötä tapahtui tarkasteluajanjaksona yhtä paljon. Pirkanmaalla toimijoita on kuitenkin vähemmän. Siellä tieto häiriöistä tuli yhteen hätäkeskukseen, Varsinais-Suomessa neljään. Pirkanmaalla voi täten olettaa olevan parempi rutiini hallita häiriötilanteista ilmoittamista. Tiehallinnon Hämeen liikennekeskus on pitkään tehnyt yhteistyötä Pirkanmaan hätäkeskuksen kanssa ja saa hälytystiedot automaattisesti. Pirkanmaa on myös alueellisesti paremmin hallittavissa. Varsinais-Suomessa kuntia ja kuntakeskuksia on enemmän, tieverkko on pienimuotoisempi.

Aineistojen mukaan viranomaiset olivat häiriöpaikalla keskimäärin 13 minuutissa tapahtuman alkuhetkestä. Jo tämä aika on pidempi kuin toimintalinjoissa tavoitteeksi asetettu tiedotusviive päivällä korkeatasoisella tiellä. Kun tähän lisätään poliisin tiedotusviive ja liikennekeskuksessa keskimäärin tiedotuksen tekemiseen kulunut aika, tiedotus oli ollut valmis keskimäärin vasta 31 minuutin kuluttua tapahtuneesta. Kuljettajien saatavilla tieto oli vasta

43 minuutin kuluttua tapahtuneesta. Päiväaikaan toiminta-ajat olivat kummassakin maakunnassa yötä nopeammat, ja Pirkanmaalla keskimäärin nopeammat kuin Varsinais-Suomessa (Taulukko 10).

Selvityksen mukaan kuljettajat saavat tiedon liikennehäiriöistä hitaasti etenkin verrattuna Tiehallinnon toimintalinjojen tavoitteisiin (Taulukko 10). Suurin osa tässä tutkimuksessa tarkastelluista häiriöistä oli tapahtunut valtateillä, ja nimenomaan pääteiden runkoverkolla, eli niistä olisi tavoitetilan mukaan tulut tiedottaa keskimäärin yli 20 minuuttia nopeammin.

Taulukko 10. Häiriötiedottamisen tavoitteet ja nykytila. Nykytilan ajat ovat tiedotuksen valmistumisen mediaaniajat.

| | Kuinka pitkistä häiriöistä tiedotetaan | Kuinka nopeasti tiedotetaan häiriön alkamisesta |
|------------------|--|--|
| Nykyinen tavoite | Häiriö > 30 min | |
| Nykytila | Häiriö > 4 h (87 %) Häiriö 2–4 h (81 %) Häiriö 1–2 h (18 %) Häiriö < 1 h (10 %) | P: Päivä 30 min, Yö 48 min V-S: Päivä 50 min, Yö 53 min |
| Tavoitetila | Häiriö > 15 min (tärkeä kohde) Häiriö > 30 min (muut) | Päivä 10 min, Yö 30 min Päivä 20 min, Yö 40 min |

Tutkimuksen perusteella toimintalinjojen tavoitteet ovat tällä hetkellä epärealistiset, mikäli häiriöitä ei pystytä todentamaan nykyistä nopeammin eli muuten kuin viranomaisten läsnäololla. Useissa tapauksissa oli kuitenkin kestänyt lisäksi hyvin kauan, ennen kuin Tiehallinto sai tapahtuneesta tiedot, vaikka viranomaiset olivatkin paikalla. Tällaisissa tapauksissa toiminnan tehostaminen lienee mahdollista.

Tämä selvitys ei tuonut tietoa yksittäisten häiriöiden vaikutuksista. Liikenteelle aiheutuneet kävivät ilmi hyvin harvasta tapahtumaselostuksesta, eikä häiriöiden aikaisia liikennemääriä selvitetty erikseen. Ilmoituksista ei myöskään käynyt ilmi, kuinka sujuvaa liikenne oli viranomaisten poistuessa paikalta. Toisaalta lähes kaikki pitkäkestoisimmat häiriöt olivat tapahtuneet valtateillä, missä niiden voidaan olettaa häirinneen hyvin monien matkantekoa. Tässä selvityksessä ilmitulleiden häiriöiden lukumäärän perusteella Rämä ym. (2002) ovat kuitenkin arvioineet teoreettisesti liikennehäiriöiden aiheuttavan vuodessa 6,8 miljoonan euron kustannukset.

4.2 Tulosten luotettavuus

Arvio tiedotusta vaativien häiriöiden vuotuisesta lukumäärästä kahden maakunnan alueella saatiin yhdistämällä tietoja useasta eri tietolähteestä. Tutkimuksessa käytettiin kaikkia tärkeimpiä ja eniten tietoja sisältäneitä tietolähteitä. Osoittautui kuitenkin, etteivät ne olleet täydellisiä ja täysin luotettavia. Aineistojen tarkastelu osoitti myös, että häiriöiden määrästä ja laadusta olisi saattanut saada lisätietoja myös vapaapalokunnista, hinausyrityksistä ja muista onnettomuuspaikkojen raivaamiseen osallistuvista yrityksistä, mikä kannattaa ottaa huomioon jatkotutkimuksissa. Liikennetiedotusten välittymisestä tienkäyttäjille olisi saatu tarkempi tieto ottamalla tarkasteluun myös muut radiokanavat Yleisradion lisäksi.

Tietokannoissa oli selviä puutteita: jossain tietolähteessä saattoi olla tietoa toisen viranomaisen läsnäolosta tapahtumapaikalla, mutta kyseisen viranomaisen omasta tietokannasta tapauksesta ei löytynyt mitään tietoa. Useassa tapauksessa päätös tapauksen kelpuuttamisesta tai hylkäämisestä täytyi tehdä liian vähäiseltä tuntuvan tiedon perusteella.

Ilmoitusten puutteelliset osoitetiedot osassa sekä poliisin ja pelastuslaitoksen rekistereiden ilmoituksista saattoivat aiheuttaa virhettä tutkimukseen hyväksyttyjen häiriöiden määrässä. Vain hyvin harvoissa tapauksissa tapahtumapaikka oli kuvattu tienumerolla. Pelastuslaitoksen rekisterin osoitetiedot oli mahdollista tarkistaa MapInfo-ohjelmalla. Tosin MapInfossa käytetty Suomen Tiestö -tietokantakaan ei tunnistanut kaikkia teiden nimiä, vaikka ohjelmassa on kunnittain kaikki tiet ja niiden useita kutsumanimiä. Poliisin rikosilmoituksia ja poliisin hälytysilmoituksia tutkittaessa tätä apuvälinettä ei ollut käytettävissä. Osa tapauksista onkin saattanut jäädä pois, jos niiden osoitteesta tuli ennemmin mielikuvan pienestä paikallistiestä kuin vähintään seututien kokoisesta väylästä.

Tiehallinnolla ei ollut valmiita menetelmiä hakea Lk-tiedosta tässä tutkimuksessa tarvittuja tietoja. Yleisradion kansioista löytyi useita Lk-tiedosta lähetettyjä ilmoituksia, joita Lk-tiedosta tehdyssä tulostuksessa ei ollut. Koska Yleisradiossa liikennetiedotukset tallennetaan manuaalisesti, sieltä saattaa jopa puuttua Yleisradion saamia ilmoituksia. Mikäli näin on, tiedotustilanne on parempi kuin tämän selvityksen tulokset osoittavat.

Eri rekisterien tietojen yhdistäminen osoitti, että saman tapahtuman ajankäsitteet eivät aina täsmänneet. Esimerkiksi pelastuslaitoksen rekisterin mukaan ajanhetki, jolloin tapahtumasta oli ilmoitettu poliisille, oli lähes aina aikaisempi poliisin hälytysrekisterin mukainen. Epätasällisyydet olivat kuitenkin alle 5 minuutin suuruusluokkaa ja johtuivat todennäköisesti tallennusohjelmien ominaisuuksista ja hieman eri ajassa olevista kelloista. Pieniä epätarkkuuksia oli myös Tiehallinnon ja Yleisradion samaa tapausta kuvanneissa kellonajoissa. Nämä virheet eivät kuitenkaan vaikuta merkittävästi tutkimuksen tuloksiin.

Kaikki edellä mainitut tekijät vaikuttavat siihen, että arvioituissa häiriöiden määrissä saattaa olla jonkin verran virhettä. Määriä ovat saattaneet alentaa puuttuvat tiedot ja valta-, kanta- tai seututeiksi tunnistamattomat osoitteet. Alkuperäisen aineiston suuri koko on voinut aiheuttaa sen, että osa tapauksista on saattanut jäädä huomaamatta. Osa kuvauksista on saattanut antaa vaikutelman pahasta häiriöstä, vaikka todellisuudessa liikenne olisi sujunut hyvin onnettomuuspaikan ohi, toisaalta osasta tapauksista on ehkä aiheutunut paljon enemmän ja pidempään haittaa, kuin mitä eri tietolähteiden perusteella on voinut olettaa. Virheistä huolimatta voidaan kuitenkin olettaa, että saadut tulokset ovat oikean suuntaiset.

4.3 Esimerkkejä häiriötiedottamisesta ulkomailla

Useimmissa Euroopan maissa kansallinen radioyhtiö on yleensä viranomaistiedotteiden välittäjä ja vastaa liikennetiedotuksesta. Tämä ei kuitenkaan tarkoita sitä, etteivät myös muut radioyhtiöt voisi lähettää häiriötiedotteita. Tällaisen järjestelmän etuna on myös tiedotuksen objektiivisuus, koska kansallisen radioyhtiön tehtävänä häiriötilanteessa on ainoastaan tiedon keruu, käsittely, seuranta ja välittäminen. (Öunap 2003.)

Monessa Euroopan maassa, kuten Englannissa, Saksassa, Ruotsissa ja Tanskassa kansallinen radioyhtiö on perustanut itse liikennekeskuksen. Keskus kerää kaiken materiaalin suoraan tiedontuottajilta kuten hälytyskeskuksilta, tielaitoksilta, poliisilta, rautatieteiltä ja yleisöltä. Tällaisen järjestelmän etu on tietoa siirtävien osapuolten minimoiminen tiedontuotannossa, joten sekä tiedonsaanti että -välitys tehostuvat (Öunap 2003).

Hyvänä esimerkkinä nopeasta tiedonkulusta voidaan pitää liikennehäiriötiedottamista Ruotsissa. Ruotsin Radion TTI-keskus saa sähköisesti kopion viranomaisten liikennehäiriöistä koskevasta ensihälytyksestä, jolloin tieto voidaan heti välittää radiokanaville. Tällaisen järjestelmän tiedotusviive on noin minuutin luokkaa. Ruotsin Radion tavoitteen mukaan viive ei missään tapauksessa saa ylittää viittä minuuttia. (Öunap 2003.)

Yhdysvalloissa Minnesotassa Minneapoliksen metropolialueen virallinen liikennetiedottaminen on keskitetty yhdelle julkiselle radiokanavalle. Radiotoimittaja päivystää liikennekeskuksessa aamu- ja iltaruuhkien ajat ja antaa liikennetiedotteen 10 minuutin välein. Tiedotteen pituus on muutaman minuutin, jos liikenne sujuu normaalisti, mutta pahoissa häiriötilanteissa tietoa voidaan jakaa tauotta usean tunnin ajan. Pahoissa häiriötilanteissa kuljettajia voidaan ohjata kuuntelemaan tätä radiokanavaa muuttuvien opasteiden avulla. Häiriötietoja välitetään myös kaupallisille radiokanaville, mutta käytännössä on usein havaittu, että niiden antamat tiedotteet saattavat olla vanhentuneita, sillä niillä ei ole käytössä tosiaikaista kuvaa tapahtumapaikoilta. Minnesotassa metropolialueen ulkopuolisista liikennehäiriöistä tiedotetaan erittäin harvoin. (Mn/DOT 2002.)

Tiedot liikenteen sujuvuudesta toimittaja saa liikennekameroista, liikenteenmittaussilmukoista, tieverkolla päivystäviltä ns Highway Helpereiltä sekä liikennekeskuspäivystäjien ja poliisin yhteydenpidosta. Liikennekameroilla voidaan seurata 80 prosenttia 340 kilometrin pituisesta moottoritieverkosta, ja toimittajalla on käytössään kymmeniä monitoreita joilla seurata kameroiden näkymiä. Liikenteen ilmaisusilmukat ovat puolen mailin välein, ja niistä tulee automaattisesti tieto liikenteen sujuvuudesta. (Mn/DOT 2002.)

5 PÄÄTELMÄT JA SUOSITUKSET

Tällä hetkellä pitkäkestoista häiriöistä ja tiet katkaissista häiriöistä tiedotetaan melko kattavasti, etenkin Pirkanmaalla. Lyhytkestoista häiriöistä tiedotetaan harvoin – Varsinais-Suomessa vielä harvemmin kuin Pirkanmaalla. Mutta toisaalta, vaikka pitkäkestoista häiriöistä on tiedotettu kattavasti, ei niistäkään ole tiedotettu riittävän nopeasti.

Syitä tiedotuksen hitauteen löytyy tapauskohtaisesti kaikkien viranomaisten toiminnasta. Lisäksi tiedotusta ovat saattaneet hidastaa puutteelliset tapahtumapaikkojen sijaintitiedot. Toisaalta tiedotusajat ovat voineet olla pitkiä ilman turhia viipeitäkin, sillä nykyinen tiedonvälitysketju on pitkä.

On tarpeen selvittää, miten häiriöistä tiedottamista voitaisiin nopeuttaa, sillä tässä tutkimuksessa viipeiden syyt eivät käyneet ilmi eikä niitä erikseen selvitetty. Kunkin viranomaisen toimintatapoihin tulisi perehtyä ja miettiä, miten häiriötiedot voitaisiin välittää nopeammin eteenpäin. Vaatiiko tietojen välittäminen esimerkiksi tällä hetkellä liikaa käsityötä, jota ei pystytä tekemään muun toiminnan ohella? Tulisi selvittää mahdollisuudet automatisoida toimintaa. Osittain tilanne parantunee jo hätäkeskusuudistuksessa, jossa myös tietojärjestelmä uusitaan. Toisaalta on mahdollista, että häiriöitä tapahtuu niin vähän ja niin eri tyyppisiä, etteivät viranomaiset automaattisesti tiedä, miten toimia. Henkilökunnan kouluttaminen ja ohjeistaminen saattaisi parantaa toimintaa. Hälytys- ja hätäkeskusten tulisi kertoa Tiehallinnolle häiriöistä heti, kun hälytystieto on välitetty paikalle meneville hälytysajoneuvoille, ja tiedot tulisi päivittää viranomaisten todettua tilanteen paikan päällä.

Häiriötiedottamisen hitaus ei ollut ainoa selvityksessä ilmitullut puute: hyvin useista häiriöistä ei tiedotettu, sillä Tiehallinto ei saanut niistä mitään tietoa. Häiriöiden hallintaan osallistuvat viranomaiset ovat sopineet, miten häiriötiedot välitetään, mutta prosessi ei näytä toimivan käytännössä. Tulisikin selvittää, miten nykyistä tiedonvälitystä voitaisiin kehittää luotettavammaksi ja samalla myös nopeammaksi. Voisiko tiedotusketjua mahdollisesti lyhentää?

Tämä selvitys antoi tiedon häiriötiedottamisen nykytilanteesta kahden maakunnan alueella. Tarkasteltujen maakuntien välillä osoittautui olevan eroja, mikä antaa olettaa, että niitä on myös muidenkin maakuntien välillä. Nyt kerättyjen tietojen perusteella voidaan yrittää parantaa näiden kahden maakunnan heikkoja kohtia. Olisi hyvä kuitenkin selvittää myös, millainen tilanne on muualla Suomessa. Tätä varten olisi hyvä luoda menetelmä, jolla tilannetta voitaisiin seurata jatkuvasti. Jatkuvalla seurannalla voitaneen puuttua nopeastikin havaittuihin epäkohtiin. Lisäksi tulisi selvittää, miten tulossa oleva hätäkeskusuudistus vaikuttaa tilanteeseen. Etenkin Varsinais-Suomen alueelta suositellaan tehtävän tämän kaltainen tutkimus uudelleen, kun uusi hätäkeskus on toiminut riittävän kauan. Voidaan myös olettaa, että tiedotustoiminta tehostuu, mikäli viranomaiset tietävät, että heidän toimintaansa arvioidaan jälkikäteen.

Tässä tutkimuksessa osoittautui monissa tapauksissa ongelmalliseksi selvittää eri tietokantoihin kirjattujen tapahtumien todelliset tapahtumapaikat. Muutamassa ilmoituksessa oli jopa tieto viranomaistenkin eksymisestä väärin tai puutteellisten osoitetietojen kanssa. Häiriöiden hallinnassa täsmälliset sijaintitiedot ja paikannimet ovat erittäin tärkeitä. Häiriöiden hallintaa parantaisikin, jos kaikki viranomaiset pystyisivät kirjaamaan tietokantoihinsa tapahtumapaikan osoitteeksi paikallisesti tunnetun osoitteen lisäksi tienumeron ja tieosan. Myös tämänkaltaisten tutkimusten tekemistä täsmälliset sijaintitiedot auttaisivat. Tulisikin selvittää, miten häiriöiden hallinnassa mukana olevat viranomaiset voisivat hyödyntää tekeillä olevaa digitaalista kuvausta Suomen tieverkosta (Digiroad) ja sitä, että suurin osa häiriöilmoituksista soitetaan matkapuhelimista.

Sijaintitietojen täsmällisemmän kirjaamisen lisäksi häiriöiden jälkikäteisen tapahtuvaa arviointia parantaisivat eri viranomaisten tekemät hyvät tapahtumakuvaukset. Tarkastelluissa aineistoissa oli erittäin hyviä kuvauksia mutta kuvaukset saattoivat myös puuttua kokonaan. Olisi hyvä selvittää, ketkä kaikki näitä kuvauksia tarvitsevat ja mitkä heidän tarpeensa ovat, ja toisaalta, millaisia ja minkä mittaisia kuvauksia päivystäjien on mahdollista tehdä, ja tämän jälkeen ohjeistaa toiminta.

Jotta tiedotusketjun kaikista vaiheista saataisiin jatkossa luotettava kuva, olisi hyvä selvittää myös muiden radioasemien kuin Yleisradion liikennetiedottamista. Tulisi selvittää, mistä muut radiot saavat häiriötietonsa ja millaisista häiriöistä ja kuinka nopeasti ne tiedottavat. Yleisradion tiedottamista kannattaisi verrata etenkin paljon liikennetiedotteita lähettävään Radio Novaan.

Nykyistä luotettavamman kuvan saaminen annetuista liikennetiedotteista edellyttäisi, että myös kaupallisilla radioilla olisi käytössään järjestelmä, jolla he voisivat tallentaa tiedot antamistaan liikennetiedotteista. Myös Tiehallinnon tulisi kehittää tietojärjestelmänsä raportointiominaisuuksia siten, että kaikki tehdyt liikennetiedotteet saisi järjestelmästä luotettavasti jälkikäteisen. Tämän lisäksi myös kaikkien viranomaisten tulisi ohjeistaa ilmoitusten kirjoittaminen.

Häiriötiedottamisen tarkoituksena on antaa tienkäyttäjille tietoa liikennehäiriöistä. Suomalaisten kuljettajien häiriötietotarpeita on kuitenkin tutkittu vain vähän. Tulisikin selvittää, mistä ja miten tienkäyttäjät haluaisivat saada häiriötiedot. Tiedotteiden tekemisen kannalta olisi erittäin tärkeää selvittää, mitä tienkäyttäjät haluavat tietää häiriöistä. Lisäksi tulisi kehittää tiedotteiden yksilöintiä eli sitä, miten tieto onnistutaan välittämään vain sitä tarvitseville ihmisille.

6 LÄHTEET

Genimap (2003). Suomen tiestö.

(<http://www.genimap.fi/yritysratkaisut/default.asp?folder=26&subfolder=119>).

Lähesmaa J, Hautala R, Pajunen-Muhonen H (2002). Toimintakuvaus häiriönhallinnan tilanteesta. Helsinki, Liikenne- ja viestintäministeriö. 36 s. (FITS-julkaisuja 8/2000).

Roine M (pj.), Hautala R (siht.) (2000). FITS – Liikennetelematiikan rakenteiden ja palvelujen tutkimus- ja kehittämisohjelma 2001–2004. Ohjelman kuvaus. Helsinki, Liikenne- ja viestintäministeriö. 46 s. (Liikenne- ja viestintäministeriön julkaisuja 50/2000).

Rämä P, Kummala J, Schirokoff A, Hiljanen H (2002). Tieliikenteen tiedotus, esiselvitys. Helsinki, Liikenne- ja viestintäministeriö. 77 s. (Liikenne- ja viestintäministeriön mietintöjä ja muistioita B X/2002, luonnos.)

Schirokoff A. (2003). Highway helperit helpottavat häiriöitä Minnesotassa. (Tie ja Liikenne-lehti 4/2003.)

Sisäasiainministeriö, Tielaitos, Yleisradio Oy (1995). Valtakunnallinen liikennetiedotusjärjestelmä. Sopimus 15.3.1995

Sisäasiainministeriö (2000a). Liikennetiedottaminen SM-2000-1037/Vi-0, 14.6.2000. 6 s. (Sisäasiainministeriön määräyskokoelma).

Sisäasiainministeriö (2000b). Radiossa ja televisiossa luettavat viranomais-tiedotteet SM-2000-1379/Vi-1, 2.8.2000. (Sisäasiainministeriön määräyskokoelma).

Sisäasiainministeriö (2000c). Poliisin ulkoinen tiedottaminen SM-2000-701/YL-3, 26.6.2000. (Sisäasiainministeriön määräyskokoelma).

Tiehallinto (2001). Tiehallinnon liikenteen hallinnan toimintalinjat – taustara-portti. Helsinki. Tiehallinto, Liikenteen palvelut. 53 s. + liitt. 36.s.

Öunap J (2003). Sähköposti 16.1. 2003.

7 LIITTEET

Seuraavien sivujen taulukoissa on kuvattu lyhyesti kaikki tutkimukseen mukaan otetut Pirkanmaan ja Varsinais-Suomen häiriötapaukset siten, että Pirkanmaan taulukot ovat ensin ja sitten Varsinais-Suomen. Tapaukset on lajiteltu seuraavasti:

- 1) häiriön keston mukaan (pisimmät ensin, lyhimät viimeisinä)
- 2) häiriön vakavuuden mukaan (tie suljettu liikenteeltä = harmaa taustaväri)
- 3) tiedotuksen mukaan (tiedotetut ennen tiedottamattomia)
- 4) tapahtumahetken mukaan (vanhimmat ensin).

PIRKANMAAN HÄIRIÖT

| Häiriön kesto | Milloin? Missä? | Mitä? | Kuka ilmoitti, kenelle ja monelta | Kenelle sitten tieto | Viranomaiset hälytetty, paikalla | Tehtävät paikalla | Poliisin tiedotus I Monelta, mitä | Tiehallinto tehnyt tiedotteen | Tiedotus Yleen: saapunut, luettu | Tilanne ohi (takaisin tukikohdassa) |
|---------------|-------------------------------|---|-----------------------------------|--|---|--|--|---|--|---|
| yli 4 h | 8.4.2001 tie 9 Viiala | ra ja ha törmännet, ra ojassa, ha kaistalla | Yleisö PHK 14:36 | PHK - poliisi 14:42 (14:45) poliisi - tieh 15:14 | palokunta: 14:42, ? (ensin väärä osoite, +12 min) poliisi: 14:46, 15:01 | palokunta: liikenteen katkaisu, kuskin irrotus, siivous | 15:12 tie suljettu 19:40 ohi | 15:16 tie suljettu 19:36 ohi | 15:23, 15:30 | palokunta (15:41) poliisi 19:55 |
| yli 4 h | 25.4.2001 tie 9 Orivesi | ra peräkärry kaatunut, kalkkilientä maahan | K-S häke PHK 1:30 | Yleisö - poliisi 13:37 PHK - poliisi 1:44 | palokunta: 1:32, ? poliisi: 1:37, 1:41 | poliisi: liikenteen ohjaus | 2:08 rds yksi ajokaista ajoittain suljettu, klo 5 katkaistaan | 2:18 1 kaista 4:37 osittain suljettu 6:33 ohi | 2:26, 2:35 4:45, 4:48 6:38 | palokunta: (3:00) poliisi 6:34 |
| yli 4 h | 28.4.2001 tie 9 Tampere | ra-ha kolari, ha romutui, ra kaatui, paperipaalit tielle, ha kuljettaja kuoli | Yleisö PHK 1:02 | PHK - poliisi 1:05 PHK - tieh 1:37 | palokunta: 1:02, ? poliisi: 1:08, 1:15 | poliisi: liikenteen ohjaus kiertotielle nosturit, trukki:raivaus | 1:26 tiedotus 7:33 Tre:lle auki 7:39 ohi | 1:30 suljettu 6:51 raivaus 7:41 ohi | 6:54, 6:57 7:43 | palokunta: (3:55) poliisi: 7:45 |
| yli 4 h | 12.7.2001 tie 12 Pälkäne | ha+ka nokkakolari, 3 kuollutta | Yleisö PHK 12:54 | PHK - poliisi 13:00 | palokunta: 12:54, 13:15 poliisi: 13:03, 13:21 | poliisi: liikenteen ohjaus | 13:18 tie poikki 15:11 medially ra+2ha 15:18 3 kuollutta 20:25 ohi | 13:24 tie suljettu 19:47 tie suljettu 20:38 ohi | 13.30, 13:31 19:51, 20:00 20:41, 20:54 | palokunta: (13:53) poliisi 22:19 |
| yli 4 h | 1.10.2001 tie 307 Valkeakoski | Ra perävaunu kaatunut, kuorma pellolle | Yleisö poliisi 18:49 | | | | 18:54 tiedotus, poikki 0:03 ohi | 18:56 tie suljettu 19:07 1 kaista sulj. 00:03 ohi | 18:58, 19:08 19:08, 19:17 0:07, 0:30 | |
| yli 4 h | 18.12.2001 tie 12 Kangasala | ha + ra kolari, ra kyljellään ojassa, ha kuljettaja menehtyi | Yleisö PHK 15:13 | PHK - poliisi 15:15 (15:20) | palokunta: 15:14 poliisi: 15:20, 15:24 | poliisi ohjasi liikennettä, kuorma siirrettiin toiseen autoon | 15:22 15:28 tutk.lautakunnalle 15:31 kiertotie | 15:26 tie suljettu 17:56 tie suljettu 21:15 ohi | 15:46, ? 18:01, 18:04 | palokunta: (16:07) poliisi 21:30 |
| yli 4 h | 3.5.2001 tie 3 Kangasala | ra kaatui, lasimurskaa valui tienpenkkaan | Yleisö PHK 11:17 | PHK - poliisi 11:29 | palokunta: 11:24, ? | | 13:17 lähetetty viranomaistiedote! | 19:53 1kaista auki 21:04 ohi | 14:11, 14:20 19:55, 20:03 21:09, 21:14 | palokunta: (11:47) VPK: auttoi koko illan |
| yli 4 h | 22.5.2001 tie 9 Längelmäki | ra kaatunut, puutavaralasti levinnyt | Yleisö PHK 4:21 | PHK - poliisi 4:24 | palokunta: 4:23 poliisi: 4:28, 4:54 | palokunta: noston avustus, öljyn keruu | 4:55 tiedotus 5:22 7:49 häiriö pari ha 11:07 ohi | 5:27 1 kaista auki 7:59 ajoittain sulj. 11:08 ohi | 8:08, 8:09 11:12, 11:17 | palokunta: (6:31) poliisi 11:08 |
| yli 4 h | 23.7.2001 tie 9 Urjala | ra kaatunut, lasti tien varressa | Yleisö poliisi 21:40 | Poliisi PHK 21:53 | palokunta: 22:02, 22:14 | | 22:01 liikennetiedote 23:58 tilattu hinuri | 4.11 ohi | 4:15, ? | palokunta: (4:13) poliisi 4:12 |

| Häiriön kesto | Milloin? Missä? | Mitä? | Kuka ilmoitti, kenelle ja monelta | Kenelle sitten tieto | Viranomaiset hälytetty, paikalla | Tehtävät paikalla | Poliisin tiedotus I Monelta, mitä | Tiehallinto tehnyt tiedotteen | Tiedotus Yleen: saapunut, luettu | Tilanne ohi (takaisin tuki-kohdassa) |
|---------------|--------------------------------|--|-----------------------------------|--|---|--|--|---|--|--------------------------------------|
| 2-4 h | 10.3.2001 tie 130 Lempäälä | 3 ha + ra kolari, romutuneita ajoneuvoja, kuollut | ? PHK 12:33 | PHK - poliisi 12:37 | palokunta 12:35, ? poliisi 12:39, 12:44 | | 12:47 liikennekeskus 13:21 1 kaista 14:47 ohi | 12:52 suljettu 13:25 1 kaista 14:50 ohi | 12:53, 12:54 13:25, ? 14:54, 15:03 | palokunta (13:47) poliisi 18:49 |
| 2-4 h | 20.3.2001 tie 23 (vt3) Parkano | 20t lasilasti kaatui risteukseen, toinen kaista auki 11:04 | Yleisö PHK 10:05 | ? - PHK 10:17 | poliisi: 10:05, 10:29 palokunta 10:25, 10:34 | palokunta: siivous tieh: siivous | 10:16 13:13 ohi | 10.27 kuorma tiellä 13:17 | 10:34, 10:40 13:19, 13:21 | palokunta (11:49) poliisi 14:10 |
| 2-4 h | 20.3.2001 tie 3 Parkano | ra ulosajo, puu kaatunut tielle, kuollut kuljettaja puristuksissa | Yleisö PHK 12:42 | PHK - poliisi 12:46 (12:50) poliisi - kelik. 12:58 | palokunta 12:44, 12:53 poliisi: 12:52, 12:54 | palokunta: irrotus, raivaus | 12:56 tie suljettu 14:06 tiekarhun tilaus | 13:07 suljettu 15:34 ohi | 13:09, ? 15:41, 15:42 | palokunta (15:26) |
| 2-4 h | 4.8.2001 tie 3 mo Lempäälä | ha suistunut katolleen, potilaat puristuksissa | Yleisö PHK 18.15 | PHK - poliisi 18:21 | palokunta: 18:16, 18:26 poliisi: 18:23, 18:34 | palokunta: irrotti potilaan poliisi: kiertotielle ohjaus, 18:40 ohjausperävaunun vienti | 18:52 tiedote 20:20 ohi | 18:52 tie suljettu 19:21 tie suljettu 20:17 ohi | 18:58, 19:10 19:27, 19:55 20:19, 20:55 | palokunta: (19:20) poliisi 22:33 |
| 2-4 h | 22.8.2001 tie 12 Vammala | ra:n perävaunu irtosi ja meni metsään, nosto myöhemmin | Yleisö PHK 16:29 | PHK - poliisi 16:37 | palokunta: 16:34, 16:49 poliisi: 16:41, 16:43 | palokunta: puuston raivaus poliisi: ohjaus vielä noston aikana | 20:02 | 20:04 tie suljettu 20:28 1kaista avattu 22:10 ohi 23:07 rekan nosto | 20:07, 20:20 20:30, 21:04 22:12, 22:15 | palokunta: (18:11) poliisi: 18:41 |
| 2-4 h | 22.11.2001 tie 11 Nokia | ka + 2 ha kuolonkolari | Yleisö PHK 7:58 | PHK - poliisi 8:04 (8:09) | palokunta: 7:59 poliisi: 8:10, 8:13 | palokunta: vainajan irrotus | 8:08 ilmoitus 8:30 10:59 ohi | 8:42 tie suljettu 10:59 ohi | 8:47, ? | |
| 2-4 h | 7.1.2002 tie 3 / 65 | rampilla rekan ja pa:n kolari, pa:n kuljettaja menehtyi | Yleisö PHK 17:47 | PHK - poliisi 17:50 | palokunta: 17:48 poliisi: 18:18, 18:20 | kuljettajan irrotus | 20.00 | 20:05 kiertotie 21:38 ohi | 20:07, 20:20 21:40, 21:47 | palokunta: (18:41) poliisi 1:29 |
| 2-4 h | 27.2.2002 tie 130 Pälkäne | ha + la kolari, la pa:n päälle ojaan, matkustajat puristuksissa | Yleisö PHK 13:55 | PHK - poliisi 13:56 (14:00) PHK - sairaala 14:09 | palokunta: 13:55 poliisi: 14:01, 14:11 | poliisi ohjasi liikenteen kiertotielle | 14:20 tie toistaiseksi poikki 14:23 pienet kiertotielle 17:31 tie auki | 14:25 tie suljettu 14:27 tie suljettu 17:30 ohi 3:21 ohi | 17:33, 17:37 1:51, 2.02 2.48, 3:06 7:49 8.17 | palokunta: (17:15) poliisi 17:33 |
| 2-4 h | 24.11.2001 tie 3, mo Lempäälä | ha väärään suuntaan mo:lla, ha + ha nokkakolari, 1 kuollut, 1 vaikeasti loukk., tie poikki | Yleisö PHK 22:15 | Yleisö - poliisi 22:16 | palokunta: 22:16 poliisi: 22:20, 22:24 | palokunta: ensiapu, kuolleen irrotus poliisi: liikenteen katkaisu ennen palokunnan tuloa | | | | palokunta: (23:39) poliisi 1:05 |

| Häiriön kesto | Milloin? Missä? | Mitä? | Kuka ilmoitti, kenelle ja monelta | Kenelle sitten tieto | Viranomaiset hälytetty, paikalla | Tehtävät paikalla | Poliisin tiedotus I Monelta, mitä | Tiehallinto tehnyt tiedotteen | Tiedotus Yleen: saapunut, luettu | Tilanne ohi (takaisin tukikohdassa) |
|---------------|---------------------------------|---|-----------------------------------|--|--|---|-------------------------------------|--|----------------------------------|-------------------------------------|
| 2-4 h | 20.3.2001 tie 3 Parkano | ra ulosajo, nosto | Yleisö PHK 12:42 | | | palokunta: irrotus, raivaus | 18:42 | 18:55 nosto, 1 kaista 22:18 ohi | 19:01 22:26 | poliisi 22:15 |
| 2-4 h | 26.3.2001 tie 65 Kuru | ra ylämäessä, perävaunu ojassa, ra:t ei pääse ohi | Yleisö poliisi 19:57 | poliisi - Radio Suomi, heti | poliisi: 20:04, 20:30 | tieh: hiekoitus myöhemmin nosto | 21:22 | 21:27 raivaus 23:04 ohi | 21:31, ? 23:12, 23:58 | poliisi: 23:08 |
| 2-4 h | 6.7.2001 tie 9 Kangasala | ra palaa, myös kuorma | Yleisö PHK 18.01 | PHK - poliisi 18:13 PHK - tieh 19:55 | palokunta: 18:03, 18:21 | palokunta sammutti, hinattiin levähdysalueelle, tie korjattiin | 18:4621:09, 21:15 | 18:48 rekkapalo 19.39 tie ruvella 21:05 ohi | 18:54, 19:1021:09, 21:15 | palokunta: (21:05) |
| 2-4 h | 15.11.2001 Vt9 Orivesi | ra ojassa, peräkärry poikittain tiellä | Yleisö poliisi 16:49 | | poliisi: 16:51, 17:32 | | 17:03 | 17:07 pysähtelee 19:32 ohi | | poliisi 20:38 |
| 2-4 h | 22.11.2001 tie 3 / tie 11 Nokia | ra ojassa, vaurioitui kauttaaltaan | Yleisö PHK 18:42 | PHK - poliisi 18:52 | palokunta: 18:46, 18:58 poliisi: 18:57, 19:01 | poliisi: nosturin ja hinauksen hankinta (19:12), liikenteen ohjaus | 19:19 tiedote | 19:22 1 kaista sulj. 22.04 ohi | 22:08, 22:20 | palokunta: (19:47) poliisi 22:04 |
| 2-4 h | 18.1.2002 tie 9 Orivesi | ra ojassa | poliisi poliisi 3:26 | | poliisi: -, 3:27 | | 3:27 6:05 hinaus tilattu 7:30 | 3:31 vain 1 kaista 6:05 rekan nosto 7:11 ohi | 3:33, 3:37 6:10 | poliisi 7:52 |
| 2-4 h | 25.2.2002 tie 12 Pälkäne | ka ojassa kyljellään | Yleisö poliisi 8:06 | | poliisi: 8:08, 8:33 12:43 | rekan nosto, poliisi ohjaa liikennettä, tilattu nostokalustoa 10:08 | | 11:39 häiriö 13:24 ohi | 11:42, 11:43 13:30 | poliisi 10:58 poliisi 13:22 |
| 2-4 h | 26.10.2001 tie 130 Valkeakoski | ra: kuorma hajonnut tielle, maalia runsaasti tiellä | Yleisö poliisi 3:07 | poliisi - PHK 3:25 poliisi - tieh 4:45 tieh - poliisi 7:32 | poliisi: 3:09, 3:16 poliisi: 7:36, 7:55 | palokunta: siivous tieh: hiekotus poliisi: liikenteen ohjaus | | | | poliisi 7:04 poliisi 8:31 |

| Häiriön kesto | Milloin? Missä? | Mitä? | Kuka ilmoitti, kenelle ja monelta | Kenelle sitten tieto | Viranomaiset hälytetty, paikalla | Tehtävät paikalla | Poliisin tiedotus I Monelta, mitä | Tiehallinto tehnyt tiedotteen | Tiedotus Yleen: saapunut, luettu | Tilanne ohi (takaisin tuki-kohdassa) |
|---------------|-------------------------------|--|-----------------------------------|---|--|--|---|--|--|--------------------------------------|
| 1-2 h | 30.5.2001 tie 12 Kangasala | onnettomuus, ruuhkaa | | | | | 12:25 | 11.31 tie suljettu 14:20 ohi | | |
| 1-2 h | 8.9.2001 tie 60 Pirkkala | 2 ha nokkakolari, autot ajokelvottomia | Yleisö PHK 14:08 | PHK - poliisi 14:12 | palokunta: 14:09 poliisi: 14:15, 14:23 | palokunta: potilaan irrotus Poliisi: liikenteen ohjaus kiertotielle | 14:18 tiedote 14:28 kiertotie 15:16 ohjataan, hidasta 15:36 auki | 14:31 tie suljettu 15:16 raivaus 15:34 ohi | 14.34, 14:47 15:20, ? 15:37, 15:50 | palokunta: (15:06) poliisi 15:37 |
| 1-2 h | 9.10.2001 tie 58 Orivesi | ha + ra nokkakolari, 1 kuollut | Yleisö PHK 11:31 | PHK - poliisi 11.36 | palokunta: 11:35, ? poliisi: 11:40, 11:45 | | 11:48 tiedotus 12:31 poliisi ohjaa | 11:51 tie suljettu 12:33 ohi | | palokunta: (11:46) poliisi 14:38 |
| 1-2 h | 25.11.2001 tie 12 Nokia | 3 ha kolari, useita vaikeasti loukkaantuneita | Yleisö PHK 16:08 | PHK - poliisi 16:11 | palokunta: 16:09 poliisi: 16:14, 16:17 | potilaiden irrotus autosta, poliisi ohjaa kiertotielle | 16:23 tiedotus, kiertotie 17:59 ohi | 16:33 tie suljettu 18.00 ohi | 16:38, 16:47 18:02, 18:08 | palokunta: (17:55) poliisi 19:30 |
| 1-2 h | 6.6.2001 tie 12 Vammala | ra poikittain tiellä, kiertotie | 13:25 | poliisi PHK 13:56 | palokunta: 13:58 | palokunta: kiertotielle opastus, siivous | | | | palokunta: (15:44) |
| 1-2 h | 21.11.2001 tie 12 Vammala | ha + ra risteyskolari, perävaunu poikittain tiellä, ha ojassa | Yleisö PHK 21:15 | PHK - poliisi 21:18 | palokunta: 21:23 | pakokunta ja lp: kiertotie, liikenteen ohjaus | | | | palokunta: (23:01) |
| 1-2 h | 21.2.2002 tie 12 Vammala | ra + ha kolari. ha lyt-tyyn, ra perävaunu vaurioitui | Vammalan sairaankulj. PHK 19:39 | PHK - poliisi 19:41 | palokunta: 19:40, 19:46 | ennen poliisin tuloa järjestetty kiertotie, ha:n irrotus rekan alta | | | | palokunta: (20:45) |
| 1-2 h | 11.3.2001 tie 12 Nokia | 5 ha:n kolari, autot hinattiin pois | Yleisö PHK 16:16 | PHK - poliisi 16:19 | palokunta: 16:18 poliisi 16:20, 16:26 | palokunta: loukkaantuneet hoitoon, ha:jen siirto poliisi: liikenteen ohjaus | 17:35 | 17:43 5 ha kolari | | poliisi 18:51 |
| 1-2 h | 4.4.2001 tie 3, mo Tampere | 4 ha:n kolari, 6 loukkaantunutta | Yleisö PHK 16:27 | PHK - poliisi 16:31 poliisi - tieh 16:33 | palokunta: 16:30, ? poliisi: 16:31, 16:38 | palokunta: ensihoito, puhdistus poliisi: 16:42 liikenteenohjaukskärry | 16:33 16:411kaista suljettu | 16:41 18:08 ohi | 16:44, 16:45 | palokunta (17:23) poliisi: 20:29 |
| 1-2 h | 12.5.2001 tie 9 Orivesi | hivikolari, katon leikkaus, 3 loukkaantunutta, 1 kuoli myöhemmin | Yleisö PHK 0:45 | PHK - poliisi 0:46 (0:49) | palokunta: 0:46, 0:55 poliisi: 0:50, 0:57 | palokunta, potilaan irrotus, liikenteen ohjaus, sakun avustus | | 12:12 1 menehtynyt | | palokunta: (1:58) poliisi: 1:49 |
| 1-2 h | 19.8.2001 tie 325 Kuhmalahti | ha + la kolari, kumpikin ojaan, loukkaantuneita | Yleisö PHK 17:48 | PHK - poliisi 17:52 | palokunta: 17:49 poliisi: 18:01, 18:34 | | 18:00 | 18:32 linja-auto onn. | | palokunta: (20:31) poliisi 20:19 |
| 1-2 h | 29.9.2001 tie 307 Valkeakoski | hivikolari, 1 kuollut, 1 vaikeasti loukkaantunut | Yleisö PHK 19:24 | PHK - poliisi 19:29 PHK - sairaala 19:43 | palokunta: 19:27, 19:37 poliisi: 19:35, 19:50 | poliisi: liikenteen ohjaus | 20:06 tutk.lautakunnalle | 20:35 hivikolari | | palokunta: (20:49) poliisi 22:57 |

| Häiriön kesto | Milloin? Missä? | Mitä? | Kuka ilmoitti, kenelle ja monelta | Kenelle sitten tieto | Viranomaiset hälytetty, paikalla | Tehtävät paikalla | Poliisin tiedotus l Monelta, mitä | Tiehallinto tehnyt tiedotteen | Tiedotus Yleen: saapunut, luettu | Tilanne ohi (takaisin tukikohdassa) |
|---------------|----------------------------|---|--|---|---|--|-----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 1-2 h | 2.3.2001 VT9 Längelmäki | 2 ha:n törmäys, autot vaunoiutuivat melko pahoin | Yleisö PHK 15:21 | PHK - poliisi 15:24 | palokunta 15:23, ? poliisi 15:26, 16:46 | palokunta: liikenteen ohjaus, tien raivaus | | | | palokunta (18:03) poliisi 16:46 |
| 1-2 h | 10.3.2001 tie 23 Virrat | hirvikolari, autosta repeytynyt katto, 1 loukkaantunut | Yleisö PHK 19:42 | PHK - poliisi 19:47 | palokunta 19:44, 19:56 poliisi 19:56 | palokunta: liikenteen ohjaus, puhdistus | | | | palokunta (23:43) poliisi 21:33 |
| 1-2 h | 6.4.2001 tie 12 Kangasala | ha ulosajo, kuljettajan irrotus 40 min | Yleisö PHK 3:01, 3:06 | PHK - poliisi 3:07 | palokunta: 3:04 poliisi: 3:08, 3:13 | palokunta: kuskin irrotus, ensihoito poliisi: romun siirron järjestäminen | | | | palokunta (4:06) poliisi 5:42 |
| 1-2 h | 14.4.2001 tie 284 Urjala | ha + la kolari, ha-kuski puristuksessa | K-HHK PHK 22:31 | PHK - poliisi 22:35 (22:38) | palokunta: 22:33, 22:41 poliisi: 22:40, 23:08 | palokunta: kuskin irrotus 10 min, tien siivous | | | | palokunta: (0:10) poliisi 1:20 |
| 1-2 h | 3.5.2001 tie 60 Pirkkala | ha katkaissut sähköpylvään, toinen kaista suljettu, seurauksena vielä peräänajo | Yleisö poliisi 18:15 palokunta PHK 18:31 | PHK - poliisi 18:32 PHK - sähkölaitos 18:35 | palokunta: 18:31 poliisi: 18:18, 18:34 | palokunta: liikenteen ohjaus toiselle kaistalle | | | | palokunta: (21:08) poliisi: 20:17 |
| 1-2 h | 19.6.2001 tie 66 Virrat | ha + traktori kolari, puulasti tiellä, loukkaantuneita | Yleisö PHK 19:45 | PHK - poliisi 19:52 | palokunta: 19:47, 19:59 poliisi 20:06, 21:32 | palokunta: sakun avustus, liikenteen ohjaus, siivous | | | | palokunta: (22:40) poliisi 22:21 |
| 1-2 h | 11.7.2001 tie 23 Parkano | ha + ra kolari, ha kuljettaja loukkaantui, ra perävaunu ojaan | Yleisö PHK 7:59 | PHK - poliisi 8:01 (8:06) | palokunta: 8:00 8:09, 8:43 | palokunta: oven avaus, potilaan siirto | | | | palokunta: (8:57) poliisi 13:41 |
| 1-2 h | 11.8.2001 tie 3 Hämeenkyrö | ha ulosajo, 2 loukkaantunutta | Yleisö PHK 6:43 | PHK - poliisi 6:47 | palokunta: 6:45, 6:48 poliisi: 7:07, 7:07 | palokunta: katon irrotus | | | | palokunta: (8:01) poliisi 8:09 |
| 1-2 h | 13.8.2001 tie 3 Hämeenkyrö | ha + ra nokkakolari, 1 loukkaantunut, 1 kaista suljettu | Yleisö PHK 11:35 | PHK - poliisi 11:37 | palokunta: 11:36, 11:41 poliisi: 11:41, 11:53 | palokunta: siivous, liikenteen ohjaus poliisi: kaistan sulku ra:n huollon ajan | | | | palokunta: (12:19) poliisi 15:11 |
| 1-2 h | 19.8.2001 tie 3 Ylöjärvi | ha + ha kolari, 1 ha keskellä tietä, 6 hiöä tarkastukseen | Yleisö PHK 16:13 | PHK - poliisi 16:14 | palokunta: 16:14, 16:20 poliisi: 16:18, 16:28 | palokunta: sakun avustus, liikenteen ohjaus | | | | palokunta: (17:30) poliisi: 19:06 |
| 1-2 h | 2.9.2001 tie 9 Orivesi | hirvikolari, loukkaantunut | Yleisö poliisi 21:18 | poliisi - PHK 21:19 | palokunta: 21:19 poliisi 21:21, 21:33 | palokunta: sakun avustus, liikenteen ohjaus | | | | palokunta: (23:19) poliisi 22:13 |

| Häiriön kesto | Milloin? Missä? | Mitä? | Kuka ilmoitti, kenelle ja monelta | Kenelle sitten tieto | Viranomaiset hälytetty, paikalla | Tehtävät paikalla | Poliisin tiedotus I Monelta, mitä | Tiehallinto tehnyt tiedotteen | Tiedotus Yleen: saapunut, luettu | Tilanne ohi (takaisin tukikohdassa) |
|---------------|----------------------------|---|-----------------------------------|--|--|--|-----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 1-2 h | 17.9.2001 tie 11 Nokia | ra:n perävaunu nurin | Yleisö poliisi 11:44 | | poliisi: 11:47, 11:59 | | | | | poliisi:13:22 |
| 1-2 h | 17.9.2001 tie 11 Nokia | ra:n perävaunu nurin | Yleisö poliisi 11:44 | | poliisi:16:09, 16:16 | poliisi: liikenteen ohjaus myöhemmin nostettaessa | | | | poliisi: 19:20 |
| 1-2 h | 29.9.2001 tie 3 Hämeenkyrö | ha + pa nokkakolari, henkilöitä puristuksissa, pahoin loukkaantuneita | Yleisö PHK 8:16 | PHK - poliisi 8:21 PHK - sairaala 9:11 | palokunta: 8:18 poliisi: 8:24, 10:52 | palokunta: potilaiden irrotus, liikenteen ohjaus, siivous | | | | palokunta: (10:03) |
| 1-2 h | 20.10.2001 tie 9 Nokia | ha + traileri + ha nokkakolari, 6 loukkaantunutta | Yleisö PHK 5:04 | PHK - poliisi 5:07 | palokunta: 5:07 poliisi: 5:14, 5:22 | loukkaantuneet terveyskeskukseen | | | | palokunta: (7:27) poliisi 7:50 |
| 1-2 h | 25.12.2001 tie 9 Orivesi | ha + ha kolari, toinen tiellä, toinen törmäsi kallioleikkaukseen | Yleisö PHK 9:15 | PHK - poliisi 9:17 | palokunta: 9:16, 9:27 poliisi: 9:21, 9:29 | palokunta: potilaiden irrotus, liikenteen ohjaus | | | | palokunta: (10:23) poliisi 10:51 |
| 1-2 h | 25.12.2001 tie 9 Orivesi | aikaisemman kolarin selvitystä | | | poliisi: 11:35 | poliisi: liikenteen ohjaus | | | | poliisi 13:27 |
| 1-2 h | 13.1.2002 tie 3 Hämeenkyrö | ha törmännyt ra:n kylkeen ja ha:n nokkaan, 2 loukkaantunutta | Yleisö PHK 16:43 | PHK - poliisi 16:45 | palokunta: 16:44, 16:47 poliisi 16:49, 17:05 | palokunta: liikenteen ohjaus yhdellä kaistalla, paljon liikennettä, kuljettajat sairaalaan | | | | palokunta: (17:27) |
| 1-2 h | 25.1.2002 tie 11 Nokia | 3 ra:ta tukkii tien | Yleisö PHK ? | PHK - poliisi 9:04 | poliisi: 9:06, 9:18 | poliisi: liikenteen ohjaus | | | | poliisi 11:36 |
| 1-2 h | 28.2.2002 tie 3 Ikaalinen | ha ulosajo, 4 loukkaantunutta, valaisin kaatunut | Yleisö PHK 17:51 | PHK - poliisi 17:54 (17:58) PHK - sähköl. 18:48 | palokunta: 17:53, 18:03 poliisi: 17:59, 18:22 | palokunta: liikenteenohjaus | | | | palokunta: (18:53) poliisi 21:51 |

| Häiriön kesto | Milloin? Missä? | Mitä? | Kuka ilmoitti, kenelle ja monelta | Kenelle sitten tieto | Viranomaiset hälytetty, paikalla | Tehtävät paikalla | Poliisin tiedotus I Monelta, mitä | Tiehallinto tehnyt tiedotteen | Tiedotus Yleen: saapunut, luettu | Tilanne ohi (takaisin tukikohdassa) |
|---------------|-------------------------------|---|-----------------------------------|-----------------------------|--|--|---------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 0,5-1 h | 21.6.2001 tie 12 Pälkäne | 2 ha nokkakolari, hlöt puristuksissa, 1 kuollut | Yleisö PHK 1:11 | PHK - poliisi 1:14 | palokunta: 1:12, ? poliisi: 1:17, 1:32 | potilaiden irrotus, liikenteen ohjaus kiertotielle | 1:41 tutkijalautakunnalle 2:04 ohi | 1:42 tie suljettu 2:03 ohi | | palokunta: (2:50) poliisi 3:04 |
| 0,5-1 h | 15.11.2001 tie 249 Hämeenkyrö | ra törmäsi puuhun, kääntyi poikittain tielle | | PHK 19:42 | palokunta: 19:43, 19:50 | ei tehtäviä, ra pääsi itse liikkeelle ½ tunnissa | 11:34 | 19:39 tie suljettu 20:19 ohi | | palokunta: (19:55) |
| 0,5-1 h | 27.12.2001 tie 12 Kangasala | 2 ha:n kolari, vaurioituvat pahoin | Yleisö PHK 15:38 | PHK - poliisi 15:40 | palokunta: 15:39 poliisi: 15:42, 15:48 | palokunta irrotti henkilön autosta poliisi: liikenteen ohjaus | 16:01 16:55 tie auki | 16:02, tie suljettu 16:35 ohi | 16:07, ? 16:37, ? | palokunta: (16:23) poliisi 16:53 |
| 0,5-1 h | 31.12.2001 tie 9 Tampere | ha palaa, tunneli täyttyi savusta | Yleisö PHK 9:16 | PHK - poliisi 9:20 | palokunta: 9:16, 9:24 | poliisi pysäytti liikenteen ja tilasi hiekoituksen | | 9:39 1 suunta suljettu | | palokunta: (9:55) |
| 0,5-1 h | 22.3.2001 tie 9 Kangasala | ha katollaan vastaan-tulevien kaistalla | Yleisö PHK 23:01 | PHK - poliisi 23:06 (23:11) | palokunta: 23:02 poliisi: 23:13, 23:24 | | 23:39 | 23:43 ei haittaa | | palokunta (23:18) poliisi 00:15 |
| 0,5-1 h | 11.4.2001 tie 3 Kulju | ka kaatunut, ruuhka | | | | | 16:30 tie ajoittain suljettu | 16:41 | | |
| 0,5-1 h | 16.5.2001 tie 3 Ikaalinen | 2 ha nokkakolari, 2 potilasta, ei puristuksissa | Yleisö PHK 19:24 | PHK - poliisi 19:30 | palokunta: 19:26, 19:40 poliisi: 19:33, 19:54 | palokunta: ensiapu, liikenteen ohjaus, raivaus | 19:38 tiedotustarve? | 19:41 tiedotustarve? | | poliisi 20:54 |
| 0,5-1 h | 21.6.2001 tie 9 Urjala | asuntovaunu kaatunut tielle | Yleisö poliisi 15:51 | | poliisi: 15:52, 16:05 | poliisi: liikenteen ohjaus, hinauksen tilaus | 16:02 tiedotus | 16:05 1 kaista auki 16:49 ohi | 16:10 16:51 | poliisi 19:43 |
| 0,5-1 h | 25.6.2001 tie 12 Ellivuori | ra suistunut aiemmin tieltä, nyt poisnosto | Yleisö poliisi 8:00 | | poliisi: 8:02, 9:35 kävi paikalla | poisnosto alkoi noin klo 13 (riki) | 14:06 | 14:14 1 kaista auki 15:00 ohi | 14:18, 14:20 15:03, 15:04 | |
| 0,5-1 h | 20.12.2001 tie 12 Tampere | opastintaulu pudonnut tielle | | | | poliisi ohjaa liikennettä | | 7:48 vain 1 kaista 8:23 ohi | 7:53, ? 8:26 | |
| 0,5-1 h | 2.3.2001 tie 11 Mouhijärvi | Aura-auton ja ha:n törmäys. 6 henkilöä lääkäriin | Yleisö PHK 10:47 | PHK - poliisi 10:56 (10:58) | palokunta 10:51, ? poliisi 11:02, 11:20 | palokunta: potilaiden hoito ennen ambulansseja | | | | palokunta (11:16) poliisi 12.16 |
| 0,5-1 h | 5.3.2001 tie 66 Orivesi | koulutaksi + ha kolari, loukkaantuneita | Yleisö PHK 8:30 | PHK - poliisi 8:32 | palokunta 8:31, 8:41 poliisi 8:36, 8:43 | palokunta: liikenteen ohjaus, avusti potilaiden siirrossa | | | | palokunta (9:12) poliisi 10:43 |
| 0,5-1 h | 2.4.2001 tie 3 Ikaalinen | ra mäessä poikittain | Yleisö poliisi 5:57 | | poliisi: 5:59, 6:15 | | | | | poliisi: 6:33 |
| 0,5-1 h | 17.4.2001 tie 3, mo Toijala | ra ja ha törmänneet kallioleikkauksesta pudonneisiin kiviin | Yleisö Poliisi 2:58 | poliisi - tieh 3:11 | poliisi: 3:01, 3:07 | tieh: raivausapu | | | | poliisi: 5:07 |

| Häiriön kesto | Milloin? Missä? | Mitä? | Kuka ilmoitti, kenelle ja monelta | Kenelle sitten tieto | Viranomaiset hälytetty, paikalla | Tehtävät paikalla | Poliisin tiedotus I Monelta, mitä | Tiehallinto tehnyt tiedotteen | Tiedotus Yleen: saapunut, luettu | Tilanne ohi (takaisin tukikohdassa) |
|---------------|----------------------------|--|-----------------------------------|---|--|---|-----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 0,5-1 h | 2.5.2001 tie 65 Kuru | tukkirekan vaunu kaatunut tien sivuun | ? PHK 11:28 | PHK - poliisi 11:30 | palokunta: 11:29, 11:41 | palokunta: liikenteen ohjaus noston ajan | | | | palokunta: (12:19) |
| 0,5-1 h | 19.5.2001 tie 3 Hämeenkyrö | ha katollaan keskellä tietä | Yleisö PHK 7:28 | PHK - poliisi 7:34 | palokunta: 7:29 poliisi: 7:36, 7:50 | | | | | palokunta: (8:18) poliisi 8:38 |
| 0,5-1 h | 24.5.2001 tie 3 Ikaalinen | ha + ha risteyskolari, autot jäivät tielle 4 loukk. | Yleisö PHK 13:02 | PHK - poliisi 13:05 | palokunta: 13:04, 13:11 poliisi: 13:08, 13:20 | palokunta: ensiapu sakun kanssa, liikenteen ohjaus, raivaus | | | | palokunta: (13:43) poliisi 14:53 |
| 0,5-1 h | 29.6.2001 tie 11 Nokia | ha + asuntoauto kolari, 1 loukkaantunut | Yleisö PHK 17:37 | PHK - poliisi 17:40 | palokunta: 17:39 poliisi: 17:44, 17:52 | palokunta: loukkaantunut hoitoon, autojen siirto, pesu | | | | palokunta: (18:52) poliisi 18:44 |
| 0,5-1 h | 12.6.2001 tie 65 Tampere | 3 ajoneuvon ketjukolari, vastasuunnalla tutkittiin kolaria | 16:06 | | | | | | | |
| 0,5-1 h | 16.6.2001 tie 190 Lempäälä | ha + traktori kolari, tie osittain poikki | Yleisö PHK 9:18 | PHK - poliisi 9:23 | palokunta: 9:20, 9:27 poliisi: 9:26, 9:29 | palokunta: sakun avustus, tukkeutuneen risteysksen avaus | | | | palokunta: (10:00) poliisi 11:37 |
| 0,5-1 h | 22.6.2002 tie 130 Tampere | ha ulosajo, sähköjohdot 100 m tiellä, 1 loukk. puristuksissa | Yleisö PHK 23:13 | PHK - poliisi 23:16 PHK - sairaala 23:32 | palokunta: 23:15 | palokunta: potilaan irrotus, ensihoito | | | | palokunta: (23:55) |
| 0,5-1 h | 29.6.2001 tie 252 Vammala | ha + ka kolari, ha ro-muttui, ka vaurioitui, ha kuljettaja kuoli myöhemmin | Yleisö PHK 12:06 | PHK - poliisi 12:10 | palokunta: 12:07, 12:22 | palokunta: kuljettajan irrotus, ensiapu, liikenteen ohjaus | | | | palokunta: (13:39) |
| 0,5-1 h | 30.6.2001 tie 9 Kylmäkoski | ha + ha risteyskolari, 6 loukkaantunutta | Yleisö PHK 1:31 | PHK - poliisi 1:34 (1:37) | palokunta: 1:33, 1:39 poliisi: 1:39, 1:49 | palokunta: ensiapu, liikenteen ohjaus | | | | palokunta: (2:24) poliisi: 5:28 |
| 0,5-1 h | 13.8.2001 tie 12 Pälkäne | ha + venetraileri ojassa tien vas. puolella | Poliisi PHK 14:21 | | palokunta: 14:25, 14:32 poliisi: 14:22, 14:42 | palokunta: veneen nosto traileriin poliisi: jäi paikalle | | | | palokunta: (14:57) poliisi 15:05 |
| 0,5-1 h | 25.8.2001 tie 10 Nokia | hivikolari, 2 loukkaantunutta | Poliisi PHK 21:25 | PHK - poliisi 21:30 | palokunta: 21:28, 21:37 poliisi: 21:41, 21:51 | palokunta: ensiapu, liikenteen ohjaus, toisen sakun tilaus | | | | palokunta: (22:13) poliisi 23:19 |
| 0,5-1 h | 31.8.2001 tie 3 Parkano | ra:n suolahapposäiliö vuotaa | Yleisö PHK 2:30 | PHK - poliisi 2:35 | palokunta: 2:34, 2:42 | palokunta: reiän tukkiminen, maaston ja perävaunun pesu | | | | palokunta: (5:13) |

| Häiriön kesto | Milloin? Missä? | Mitä? | Kuka ilmoitti, kenelle ja monelta | Kenelle sitten tieto | Viranomaiset hälytetty, paikalla | Tehtävät paikalla | Poliisin tiedotus I Monelta, mitä | Tiehallinto tehnyt tiedotteen | Tiedotus Yleen: saapunut, luettu | Tilanne ohi (takaisin tukikohdassa) |
|---------------|-----------------------------|--|-----------------------------------|-----------------------------|--|---|-----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 0,5-1 h | 5.9.2001 tie 9 Orivesi | ha päin kalliota, jäi osittain tielle, kova vesisade, paljon liikennettä | Yleisö PHK 7:20 | PHK - poliisi 7:23 | palokunta: 7:22, 7:36 poliisi: 7:28, 7:43 | palokunta: liikenteen ohjaus, siivous | | | | palokunta: (8:03) poliisi 8:10 |
| 0,5-1 h | 5.9.2001 tie 23 Virrat | ha + ra risteyskolari, loukkaantuneita, ajoneuvot ajokelvottomia | Yleisö PHK 16:22 | PHK - poliisi 16:25 | palokunta: 16:23, 16:30 poliisi: 16:28 | palokunta: elvytyksen avustus ajoneuvot hinattiin pois | | | | palokunta: (17:45) |
| 0,5-1 h | 24.9.2001 tie 3 Valkeakoski | ra perävaunu palaa, irrotettu vetoautosta | Yleisö PHK 0:07 | PHK - poliisi 0:14 | palokunta: 0:10 | palokunta: sammutus, tavaralle vain vähän vaurioita | | | | palokunta: (1:14) |
| 0,5-1 h | 27.10.2001 tie 11 Nokia | hirvikolari, 3 loukkaantunutta | Yleisö PHK 18:03 | PHK - poliisi 18:08 | palokunta: 18:05, 18:18 poliisi: 18:33, 18:55 | palokunta: ensihoito, liikenteen ohjaus, poliisin avustus auton siirrossa | | | | palokunta: (19:37) poliisi 20:43 |
| 0,5-1 h | 30.9.2001 tie 3 Lempäälä | ra törmännyt siltaan, levykuorma tiellä | Yleisö poliisi 20:51 | poliisi - tieh 21:22 | poliisi 20:54, 21:03 | poliisi: siivous | 21:22 ohi | | | poliisi 21:56 |
| 0,5-1 h | 2.11.2001 tie 9 Tampere | ha liittymästä ulos, kyljellään, vaurioitunut täysin | Yleisö PHK 18:57 | Yleisö poliisi 19:02 | palokunta: 18:58, 19:06 poliisi: 19:14, 19:25 | palokunta: auton nosto, liikenteen ohjaus, raivaus sairasauto: potilaan kuljetus | | | | palokunta: (20:15) poliisi 20:38 |
| 0,5-1 h | 12.11.2001 tie 3 Lempäälä | ha + ha risteyskolari, ha:t vaurioitui pahoin | Yleisö PHK 17:41 | PHK - poliisi 17:43 (17:48) | palokunta: 17:42 poliisi: 17:48, 17:56 | palokunta: tien puhdistus, liikenteen ohjaus, autojen siirto | | | | palokunta: (17:54) 19:24 |
| 0,5-1 h | 15.11.2001 tie 12 Vammala | ha + ha kolari, loukkaantuneita | Yleisö PHK 16:00 | PHK - poliisi 16:03 | palokunta: 16:02 | palokunta: oven irrotus, liikenteen ohjaus poliisi: liikenteen ohj. | | | | palokunta: (17:04) |
| 0,5-1 h | 18.11.2001 tie 9 Orivesi | linja-autosta eturengas rikki | Yleisö poliisi 18:28 | | poliisi: 18:29, 18:29 | poliisi: liikenteen ohjaus | | | | poliisi 20:06 |
| 0,5-1 h | 22.11.2001 tie 12 Kangasala | ra perävaunu ojassa | Yleisö PHK 16:23 | Yleisö - poliisi 16:26 | palokunta: 16:24, 16:27 poliisi: ei tarvittu | palokunta: liikenteen ohjaus irrottamisen ja noston aikana | | | | palokunta: (17:04) |
| 0,5-1 h | 2.12.2001 tie 23 Virrat | useita autoja ojassa, liukas keli | Yleisö PHK 15:48 | PHK - poliisi 15:53 | palokunta: 15:53 | palokunta: liikenteen ohjaus, raivaus | | | | palokunta: (16:43) |
| 0,5-1 h | 5.12.2001 tie 9 Kylmäkoski | ha + ha kolari, pa törmäsi jonoon ennen ohjausta | Yleisö PHK 14:23 | Yleisö - poliisi 14:27 | palokunta: 14:25 poliisi: 14:28, 14:59 | palokunta: ensiapu, liikenteen ohjaus, siivous | | | | palokunta: (15:20) poliisi 17:48 |
| 0,5-1 h | 11.12.2001 tie 249 Vammala | puu kaatunut tielle, ha törmännyt siihen | Yleisö PHK 8:54 | | palokunta: 20:50 | palokunta: puun poisto, auton siirto | | | | palokunta: (21:23) |

| Häiriön kesto | Milloin? Missä? | Mitä? | Kuka ilmoitti, kenelle ja monelta | Kenelle sitten tieto | Viranomaiset hälytetty, paikalla | Tehtävät paikalla | Poliisin tiedotus l Monelta, mitä | Tiehallinto tehnyt tiedotteen | Tiedotus Yleen: saapunut, luettu | Tilanne ohi (takaisin tuki-kohdassa) |
|---------------|-----------------------------|--|-----------------------------------|-----------------------------|--|---|-----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|
| 0,5-1 h | 21.12.2001 tie 324 Orivesi | 3 ha:n kolari, 4 loukkaantunutta | Yleisö PHK 13:31 | PHK - poliisi 13:42 | palokunta: 13:32, | palokunta: potilaat siirtokuntoon, liikenteen ohjaus | | | | palokunta: (13:58) |
| 0,5-1 h | 7.1.2002 tie 9 Kylmäkoski | ha + ha nokkakolari, 1 pahasti loukkaantunut, 1 lievästi, huono keli | Yleisö PHK 17:33 | PHK - poliisi 17:37 | palokunta: 17.37, 17:45 poliisi: 17:41, 17:59 | palokunta: ensiapu, liikenteen ohjaus ambulanssit: potilaat sairaalaan | | | | palokunta: (18:16) poliisi 18:51 |
| 0,5-1 h | 7.1.2002 tie 3 Lempäälä | 2 ha:ta ojassa | Yleisö PHK 20:13 | PHK - poliisi 20:18 (20:22) | palokunta: 20:14, 20:26 poliisi 20:24, 20:54 | palokunta: ha:jen siirron avustus, liikenteen ohjaus | | | | palokunta: (20:45) poliisi 22:42 |
| 0,5-1 h | 7.1.2002 tie 11 Mouhijärvi | ra ojassa | Yleisö PHK 21:24 | | palokunta: 21:25, 21:42 | palokunta: liikenteen ohjaus | | | | palokunta: (22:51) |
| 0,5-1 h | 8.1.2002 tie 3 Parkano | ha ulosajo | Yleisö PHK 22:20 | PHK - poliisi 22:26 | palokunta: 22:25, 22:35 poliisi: 22:34, 23:15 | palokunta: liikenteen ohjaus poliisin tulon saakka, ha tielle | | | | poliisi: 23:30 |
| 0,5-1 h | 18.1.2002 tie 9 Orivesi | ha katollaan ojassa, noston ajan yksi kaista | Yleisö PHK 10:52 | PHK - poliisi 11:20 | palokunta: 10.58, 11:03 poliisi 11:27, 11:31 | palokunta: liikenteen ohjaus poliisin tulon saakka | | | | palokunta: (11:50) poliisi 11:38 |
| 0,5-1 h | 24.1.2002 tie 58 Juupajoki | ha ajoi ra:n perään, kuski puristuksissa, sijaintitiedot epätarkat | Yleisö PHK 9:53 | PHK - poliisi 10:26 | palokunta: 9:56, 10:07 poliisi: 10:30, 10:45 | palokunta: kuskin irrotus sairasauto: ensiapu, kuljetus sairaalaan | | | | palokunta: (11:02) poliisi 11:42 |
| 0,5-1 h | 25.1.2002 tie 301 Vesilahti | ha + ha nokkakolari | Yleisö poliisi 6:35 | Yleisö - PHK 6:41 | palokunta: 6:43, 6:55 6:37, 7:01 | palokunta: liikenteen ohjaus, raivaus | | | | palokunta: (7:15) poliisi 7:43 |
| 0,5-1 h | 25.1.2002 tie 12 Äestä | pa sora-auton perään, pakkaslumi pölyää | Yleisö PHK 11:25 | | palokunta: 11:27, 11:36 | palokunta: liikenteen ohjaus | | | | palokunta: (12:13) |
| 0,5-1 h | 31.1.2002 tie 9 Längelmäki | ha ajoi säiliöauton perään | Yleisö PHK 17:31 | PHK - poliisi 17:38 | palokunta: 17.36 poliisi: 18:06, 18:21 | palokunta: liikenteen ohjaus, ha: n siirto, siivous | | | | palokunta: (18:50) poliisi 19:27 |
| 0,5-1 h | 5.2.2002 tie 3 Hämeenkyrö | ha katon kautta kyljelleen | palokunta PHK 7:20 | | palokunta: 7:20, 7:25 | palokunta: hinauksen avustus, liikenteen ohjaus: poliisi: tietoinen, ei paikalla | | | | palokunta: (7:53) |
| 0,5-1 h | 19.2.2002 tie 44 Lavia | ha ojassa katollaan, lievästi loukkaantuneita | 12:30 | | | palokunta: auton kääntö | | | | |
| 0,5-1 h | 19.2.2002 tie 9 Tampere | 2 ha:ta rampin kaiteen päällä | Yleisö poliisi 21:38 | Yleisö - PHK 21:46 | palokunta: 21:51, 22:00 poliisi: 21:40, 22:00 | palokunta: autojen nosto ja siirto | | | | palokunta: (22:37) poliisi 23:46 |

VARSINAIS-SUOMEN HÄIRIÖT

| Häiriön kesto | Milloin? Missä? | Mitä? | Kuka ilmoitti, kenelle ja monelta | Kenelle sitten tieto | Viranomaiset hälytetty, paikalla | Tehtävät paikalla | Polisin tiedotus Monelta, mitä | Tiehallinto tehnyt tiedotteen | Tiedotus Yleen: saapunut, luettu | Tilanne ohi (takaisin tukikohdassa) |
|---------------|--------------------------------|--|-----------------------------------|--|--|---|---|--|----------------------------------|--|
| yli 4 h | 25.6.2001 tie 1 Paimio | ra hajonnut, tukkii toisen kaistan | Yleisö poliisi 12:24 | | poliisi: 12:29, 12:45 | poliisi ohjaa liikennettä | 13:39 Salon suunnasta kiertotie, n. 1h 17:52 ohi | 13:46 1 kaista auki 17:56 ohi | 13:50, 13:59 17:59, 18:03 | poliisi 17:53 |
| yli 4 h | 15.11.2001 tie 9 Pöytyä | ha + 2 ra, ra ojaa, 1 kuollut | Yleisö THK 19:40 | Yleisö - poliisi 19:40 THK - tieh 22:05 | palokunta: 19:44, 19:56 poliisi: 19:42, 20:05 | poliisi: tilattu nostureita 21:27, tilattu hinureita 22:27 | 20:28 kiertotie 4-5h 9:14 ohi | 20:29 kiertotie 23:45 kiertotie 6:24 kiertotie 8:48 ohi | 6:29 8:56 | palokunta: (9:35) poliisi 23:58 |
| yli 4 h | 8.3.2001 tie 8 Masku | ra ojassa, lastin siirto, nosto myöhemmin + tien katkaisu | Yleisö THK 20:47 | THK - poliisi 20:50 | palokunta: 20:49, 20:56 poliisi: 20:52, 21:13 | palokunta: ensiapu, tien sulkua raivauksen ajaksi VPK: liikenteen ohjaus autoliitto: tien katkaisu 23:13, 00:15 toisen kaistan avaus | | | | palokunta: (22:01) poliisi 21:46 |
| yli 4 h | 8.5.2001 tie 10 Koski | ra + ra peräänajo, 1 kuollut, perävaunu tuhoutui, kaura tielle, kaista tukossa | Yleisö RHK 5:40 | RHK - poliisi 5:43 | palokunta: 5:41, 5:53 poliisi: 5:47, 6:05 | poliisi + palokunta ohjaavat liikennettä palokunta: kuolleen irrotus mediheli: ensiapu | 6:25 tutk.lautakunnalle 6:37 | 6:42 ka-onnettom. 13:33 ohi | 6:46 | palokunta: (13:00) poliisi 11:05 |
| yli 4 h | 22.11.2001 tie 186 Kisko | ra suistunut ojaan ja kaatunut | Yleisö SHK 10:23 | SHK - tieh 11:24 SHK -paik.radio 12:54 | palokunta: 10:27 | palokunta: liikenteen ohjaus, nostoapu sopimuspalokunta: hinaus, ohi 16:20 | | | | palokunta: (10:58) |
| yli 4 h | 31.1.2002 tie 1 Paimio | ra poikittain tiellä, täysi bensatankki hajosi | Yleisö poliisi 23:11 | | poliisi: 23:14, 23:27 | vain 1 kaista 5h ajan, poliisi ohjaa liikennettä | 23:16 tiedotus 23:39 Turusta poikki 3:53 ohi | 23:45 1 kaista käytössä 3:52 ohi | 3:56, 4:10 | poliisi 3:52 |

| Häiriön kesto | Milloin? Missä? | Mitä? | Kuka ilmoitti, kenelle ja monelta | Kenelle sitten tieto | Viranomaiset hälytetty, paikalla | Tehdävät paikalla | Poliisin tiedotus Monelta, mitä | Tiehallinto tehnyt tiedotteen | Tiedotus Yleen: saapunut, luettu | Tilanne ohi (takaisin tukikohdassa) |
|---------------|-----------------------------|--|-----------------------------------|------------------------|---|---|---|--|----------------------------------|-------------------------------------|
| 2-4 h | 2.3.2001 tie 1 Paimio | usean ajoneuvon onnettomuus | Yleisö poliisi 9:37 | poliisi - tieh 10:22 | poliisi: 9:38, 10:09 | poliisi ohjaa liikennettä | 10:22 tiedote 12:02 ohi | 10:36 Hesaan poikki 11:56 ohi | 10:42, 11:03 11:55 | |
| 2-4 h | 10.5.2001 tie 8 Masku | ra + ha nokkakolari, vetoauto kaatunut | Yleisö THK 10:24 | THK - poliisi 10:28 | palokunta: 10:25, 10:34 poliisi: 10:32, 10:41 | palokunta purki kuorman | 10:45 kiertotie 14:15 ohi Viranomaistiedotteet! | | 11.01, 11:07 14:23 | palokunta: (11:30) poliisi 15:52 |
| 2-4 h | 16.5.2001 tie 1 Kiikala | ra suistunut ojaan, veroauto kyljellään tiellä | | | | rekan nosto, säiliö tyhjetty edellisenä yönä | | 20:59 ajoittain suljettu 1:52 ohi | 21:07, 21:54 1:55, 2:05 | |
| 2-4 h | 13.8.2001 tie 10 Lieto | 2 ha + ra kolari, ra ojassa, ha murskaantuneena tiellä, 1 kuollut | Yleisö THK 18:50 | THK - poliisi 18:53 | palokunta: 18:52, 18:58 poliisi: 18:56, 19:08 | | 19:16 19:48 tutk.lautakunnalle 21:01 | 19:24 kiertotie 20:47 1 kaista auki 21:08 ohi | 19:30, 19:35 20:55 | palokunta: (20:06) poliisi: 21:04 |
| 2-4 h | 28.12.2001 tie 1 Paimio | ha + ha kolari, auto katkesi, 3 loukkaantunut | Yleisö THK 8:09 | THK - poliisi 8:15 | palokunta: 8:13, 8:32 poliisi: 8:19, 8:49 | liikenne pysäytettiin kummastakin suunnasta n. 1h ajaksi | 8:44 poliisi rupeaa ohj. 10:35 ohi | 8:51 raivaus 10:35 ohi | 9:05 10:41, 10:55 | palokunta: (9:38) poliisi 10:48 |
| 2-4 h | 8.10.2001 tie 213 Loimaa | ka-perävaunu + vastaan tullut ha, 1 kuollut, lisäksi ha + ha kolari, kiertotie | ? THK 19:15 | Yleisö - poliisi 19:23 | palokunta: 19:17, 19:24 poliisi: 19:36, 19:51 | palokunta: ensiapu, liikenteen ohjaus, siivous 20:38 kiertotie | 19:38 tutk.lautakunnalle | 10.9. 19:39 | | palokunta: 21:26 poliisi 23:34 |
| 2-4 h | 21.5.2001 tie 1, mo Piikkiö | ra kaatunut rampissa | Yleisö THK 13:36 | THK - poliisi 13:41 | palokunta: 13:38, 13:48 poliisi: 13:52, 13:56 | palokunta: liikenteen katkaisu hinausauto + nosturi: nostaminen | | | | palokunta: (16:40) poliisi 15:05 |
| 2-4 h | 2.12.2001 tie 224 Aura | hevoskuljetusvaunu kaatunut tielle | Yleisö THK 16:21 | THK - poliisi 16:24 | palokunta: 16:23, 16:29 poliisi: 16:28, 17:06 | palokunta: liikenteen ohjaus kiertotielle | | | | palokunta: (17:37) poliisi 19:27 |
| 2-4 h | 29.8.2001 tie 1 Valkjärvi | rekka ojassa | Yleisö Tieh 7:37 | | | | | 10:58 1 kaista 12-15 | ?, 11:11 | |
| 2-4 h | 28.1.2002 tie 1 Muurla | rikkoutunut ajoneuvo tiellä | | | | poliisi ohjaa liikennettä | | 14:36 1 kaista käytössä 16:38 ohi | 14:41, 14:42 16:45 | |
| 2-4 h | 2.2.2002 tie 1, mo Paimio | ensin autoja ojassa, sitten ha ulosajo, jäi poikittain kaistalle, | poliisi poliisi 12:28 | poliisi - tieh 13:37 | poliisi: 12:28, 12:28 | poliisi ohjaa liikennettä | 13:34 tiedote 16:56 ohi | 13:39 1 kaista suljettu 16:54 ohi | 13:46 16:57 | poliisi 16:56 |
| 2-4 h | 22.2.2002 tie 8 Laitila | ra + ha törmäys, ra ojassa, ha osittain alla, 1 kuollut | Yleisö RHK 20:59 | RHK - poliisi 21:04 | palokunta: 21:02, 21:15 | ha:n poisto ra:n alta, poliisin liikenteen ohjaus | | 21:42 1 kaista käytössä 0:21 ohi | 21:45, 21:55 0:23, 0:30 | palokunta: (21:59) |
| 2-4 h | 25.2.2002 tie 40 Turku | usean ajoneuvon onnettomuus, useita autoja ojassa | Yleisö AHK | AHK - poliisi 6:17 | poliisi: 6:18, 6:32 | poliisi ohjaa liikennettä | 6:47 paikallisradioille | 6:33 onnettomuus 6:46 liikenteenohjaus 10:11 ohi | 6:47 10:53 | poliisi 8:25 |
| 2-4 h | 27.2.2002 tie 10 Koski | ka + ha kolari, ha pelolla, ka osittain tiellä | Häke K-H THK 5:42 | THK - poliisi 5:48 | palokunta: 5:45, 5:58 poliisi: 5:49, 6:26 | ha kuskin irrotus, ra kuorman purku, liikenteen ohjaus | | 6:39 liikenne seisoo 6:59 1 kaista suljettu 9:27 ohi | 8:12 8:28 9:30, 9:35 | palokunta: (9:46) poliisi 9:35 |
| 2-4 h | 14.9.2001 tie 52 Perniö | ha + ha nokkakolari, toinen ha repesi, jäi vastaantulevien kaistalle, 2 loukk. | Yleisö SHK 20:20 | | palokunta: 20:22, 20:32 | | | | | palokunta: (23:36) |

| Häiriön kesto | Milloin? Missä? | Mitä? | Kuka ilmoitti, kenelle ja monelta | Kenelle sitten tieto | Viranomaiset hälytetty, paikalla | Tehtävät paikalla | Poliisin tiedotus Monelta, mitä | Tiehallinto tehnyt tiedotteen | Tiedotus Yleen: saapunut, luettu | Tilanne ohi (takaisin tuki-kohdassa) |
|---------------|-----------------------------|--|-----------------------------------|---|--|---|-----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 1-2 h | 13.12.2001 tie 40 Piikkiö | kuorma levinnyt rampille klo 14:52 | ? THK 18:01 | THK - poliisi 18:04 | | | 20:52 | 15:00 ramppi tukossa 16:07 ohi | 15:06 16:10, 16:11 | |
| 1-2 h | 22.12.2001 tie 1 Halikko | aa ja ha nokkakolari, aa ojassa kyljellään | Yleisö SHK 17:27 | SHK - poliisi 17:30 SHK - paik.radio 18:02 | palokunta: 17:29, 17:43 | kuljettajan irrotus, liikenteen ohjaus, liikenteen takia hinaus myöhemmäksi | 17:55 | 17:57 tie poikki 18:36 ohi | 18:02, 18:15 18:41, 19:09 | palokunta: (19:03) |
| 1-2 h | 18.7.2001 tie 8 Laitila | ha + ha nokkakolari, toinen ojassa, toinen tiellä 5 loukkaantunutta | Yleisö RHK 19:10 | RHK - poliisi 19:16 | palokunta: 19:11, 19:23 | palokunta: liikenteen ohjaus kiertotielle, potilaan irrotus | | | | palokunta: (20:22) |
| 1-2 h | 6.9.2001 tie 10 Tarvasjärvi | ra tulessa, kiertotie 2h | Yleisö THK 0:39 | THK - poliisi 0:50 | palokunta: 0:41, 0:53 | palokunta: peräkärryn sammutus, kiertotielle ohjaus | | | | palokunta: (2:39) |
| 1-2 h | 15.6.2001 tie 8 Laitila | ka ojassa kyljellään | Yleisö RHK 5:43 | RHK - poliisi 5:47 | palokunta: 5:45, 6:05 | poltoaineen imeytys | nosto 15:40 | 15:35 1 kaista auki | 15:42 | palokunta: (7:33) |
| 1-2 h | 3.12.2001 tie 204 Yläne | ha + ha risteyskolari, 1 kuollut | Yleisö THK 19:25 | THK - poliisi 19:30 | palokunta: 19:26, 19:38 poliisi: 20:03, 20:13 | palokunta: potilaan irrotus, liikenteen ohjaus | 20:04 tutk.lautakunnalle 21:32 | 21:40 1 menehtynyt | | palokunta: (20:34) poliisi 21:57 |
| 1-2 h | 10.1.2002 tie 10 Koski | nosturiauton palo | Yleisö THK 7:52 | THK - poliisi 7:58 | palokunta: 7:53, 8:05 | palokunta sammutti palon ja ohjasi liikennettä, poliisi ei ehtinyt paikalle | | 9:08 1 kaista käytössä 9:45 ohi | 9:13 9:51 | palokunta: (9:40) |
| 1-2 h | 17.3.2001 tie 9 Pöytyä | ha ulosajo, 1 sairaalaan | Yleisö THK 1:43 | THK - poliisi 1:48 (1:57) | palokunta: 1:46, 2:09 poliisi: 2:11, 2:31 | paikalla myös mediheli | | | | palokunta: (3:04) poliisi 3:40 |
| 1-2 h | 22.3.2001 tie 204 Yläne | ha + ha risteyskolari, 4 loukkaantunutta | Yleisö poliisi 8:47 | Yleisö - THK 8:53 | palokunta: 8:54, 9:05 poliisi: 8:49, 9:53 | palokunta: liikenteen ohjaus liukkaan kelin takia | | | | palokunta: (10:21) poliisi 10:59 |
| 1-2 h | 22.3.2001 tie 52 Salo | ha + ha kolari, 1 kuollut | Yleisö SHK 20:43 | SHK - poliisi 21:15 | palokunta: 20:48, 20:52 | palokunta irrotti kuljettajan | | | | palokunta: (22:00) |
| 1-2 h | 20.4.2001 tie 41 Oripää | ra + ha risteyskolari, ha ojaan | Yleisö THK 20:58 | Yleisö - poliisi 20:58 | palokunta: 20:59, poliisi: 21:00, 21:14 | palokunta: ensiapu, liikenteen ohjaus | | | | poliisi: 22:28 |
| 1-2 h | 7.5.2001 tie 43 Laitila | ra kaatunut, kappaletavaralasti tiellä | Yleisö RHK 18:58 | RHK - poliisi 19:04 | palokunta: 19:02, 19:17 | palokunta: raivaus, liikenteen ohjaus, | | | | palokunta: (21:24) |
| 1-2 h | 16.5.2001 tie 1 Kiikala | ra suistunut ojaan, veroauto kyljellään tiellä | Yleisö SHK 1:16 | SHK - poliisi 1:52 | palokunta: 1:21, 1:32 | naftasäiliön tyhjennys, nosto myöhemmin | | | | palokunta: (3:30) |
| 1-2 h | 24.5.2001 tie 9 Turku | ha ajanut päin kaidetta, kuski hypännyt alas mo:lle | Yleisö AHK | AHK - poliisi 7:59 | poliisi: 8:03, 8:04 | 8:11 liikenne avattu 1 kaistalla kumpaankin suuntaan | | | | Poliisi 10:56 |
| 1-2 h | 15.6.2001 tie 10 Koski | betoni-ra kyljellään ojassa, osittain tiellä | Yleisö THK 16:29 | THK - poliisi 16:30 | palokunta: 16:31, 16:39 poliisi: 16:34, 16:55 | palokunta: liikenteen ohjaus noston ajan | | | | palokunta: (17:55) poliisi 19:06 |

| Häiriön kesto | Milloin? Missä? | Mitä? | Kuka ilmoitti, kenelle ja monelta | Kenelle sitten tieto | Viranomaiset hälytetty, paikalla | Tehtävät paikalla | Poliisin tiedotus Monelta, mitä | Tiehallinto tehnyt tiedotteen | Tiedotus Yleen: saapunut, luettu | Tilanne ohi (takaisin tuki-kohdassa) |
|---------------|----------------------------|---|-----------------------------------|------------------------|--|---|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|
| 1-2 h | 17.6.2001 tie 9 Karainen | ha + ha risteyskolari, 7 loukkaantunutta | Yleisö THK 16:32 | | palokunta: 16:34, 16:59 poliisi: 16:38, 16:58 | palokunta: ensiapu, ajoneuvojen poisto, siivous | | | | palokunta: (17:55) poliisi 20:04 |
| 1-2 h | 21.6.2001 tie 41 Alastaro | ha + ha + ka kolari, 1 puristuksissa, 4 loukkaantunutta | Yleisö THK 21:05 | THK - poliisi 21:17 | palokunta 21:08, 21:27 poliisi 21:21, 21:41 | palokunta: potilaan irrotus tie kunnossa 22:43 | | | | palokunta: (0:18) poliisi: 22:45 |
| 1-2 h | 5.7.2001 tie 10 Lieto | ha ulosajo, kuljettaja puristuksissa, irrotustyö 45 min | Yleisö THK 2:05 | THK - poliisi 2:11 | palokunta 2:08, 2.20 poliisi: 2:14, 2:20 | palokunta: potilaan irrotus | | | | palokunta: (3:20) poliisi: 3:54 |
| 1-2 h | 25.7.2001 tie 41 Oripää | liikenteen ohjaajan päälle ajo, joka kuoli, ha ojaan | Yleisö THK 20:02 | THK - poliisi 20:10 | palokunta 20:03, 20:21 poliisi: 20:13, 20:30 | palokunta: liikenteen ohjaus | | | | palokunta: (21:53) poliisi 21:43 |
| 1-2 h | 10.8.2001 tie 1 Paimio | ha + ha nokkakolari, nokat lyttyyn, ha sytty tuleen | Yleisö THK 13:46 | THK - poliisi 13:48 | palokunta: 13:48, 13:52 poliisi: 13:52, 13:57 | palokunta: ensiapu, 2 potilaan irrotus 2 ha:sta, liikenteen ohjaus, siivous | | | | palokunta: (15:34) poliisi 15:49 |
| 1-2 h | 15.8.2001 tie 52 Salo | ha + ha + pa kolari, 1 ha ojassa, 2 kuollut | Yleisö SHK 6:53 | | palokunta: 6:55, 7:01 | palokunta: uhrien irrotus | | | | palokunta: (8:06) |
| 1-2 h | 17.8.2001 tie 1 Kiikala | ra hajonnut, moottoriöljyt tiellä | Yleisö SHK 20:13 | | palokunta: 20:18, 20:27 | palokunta: öljyn imeytys, liikenteen ohjaus siirtoon asti | | | | palokunta: (23:40) |
| 1-2 h | 21.8.2001 tie 8 Nousiainen | ra kaatunut tielle | Yleisö poliisi 23:39 | | poliisi: 23:42, 23:54 | | | | | poliisi 1:36 |
| 1-2 h | 8.9.2001 tie 8 Nousiainen | ha + ha nokkakolari, 1 puristuksissa | Yleisö THK 11:46 | Yleisö - poliisi 11:50 | palokunta: 11:47, 11:54 poliisi: 11:51, 11:51 | palokunta: ensiapu, potilaan irrotus, tien pesu | | | | palokunta: (13:30) poliisi: 14:33 |
| 1-2 h | 16.9.2001 tie 110 Piikkiö | ha + ha + hirvi kolari, 2 loukkaantunut | Yleisö THK 18:41 | THK - poliisi 18:45 | palokunta: 18:44, 18:53 poliisi: 18:50, 19:04 | palokunta: potilaiden irrotus autojen hinaus | | | | palokunta: (19:55) poliisi 20:26 |
| 1-2 h | 29.9.2001 tie 1 Halikko | 4 ha ketjukolari | Yleisö SHK 15:47 | | palokunta: 16:15, 16:27 | palokunta: liikenteen ohjaus siirtoon asti ja siivous | | | | palokunta: (17:05) poliisi 16:27 |
| 1-2 h | 10.10.2001 tie 9 Loimaa | tukki ra kaatunut, toinen kaista osittain tukossa | Yleisö poliisi 17:30 | | poliisi: 17:40, 17:59 | | | | | poliisi 19:50 |
| 1-2 h | 12.10.2001 tie 9 Aura | 3 ha kolari, 1 vastaan-tulijoiden kaistalla, 3 sairaalaan | Tku poliisi THK 22:53 | | palokunta: 22:56, 23:26 poliisi: 22:56, 22:56 | palokunta: | | | | palokunta: (0:20) poliisi: 1:29 |
| 1-2 h | 16.10.2001 tie 41 Pöytyä | ha + pa peräänajo, 1 loukkaantunut puristuksissa | Yleisö THK 7:08 | THK - poliisi 7:11 | palokunta: 7:09, 7:20 poliisi: 7:17, 7:41 | | | | | palokunta: (8:06) poliisi: 8:47 |

| Häiriön kesto | Milloin? Missä? | Mitä? | Kuka ilmoitti, kenelle ja monelta | Kenelle sitten tieto | Viranomaiset hälytetty, paikalla | Tehtävät paikalla | Poliisin tiedotus Monelta, mitä | Tiehallinto tehnyt tiedotteen | Tiedotus Yleen: saapunut, luettu | Tilanne ohi (takaisin tukikohdassa) |
|---------------|------------------------------|--|-----------------------------------|--|---|---|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 1-2 h | 22.10.2001 tie 10 Tarvasjoki | risteyskolari | Yleisö poliisi 13:15 | ? - THK 13:44 | palokunta: 13:46 poliisi 13:47, 14:24 | palokunta: siivous, liikenteen ohjaus | | | | palokunta: (14:55) poliisi: 14:39 |
| 1-2 h | 29.10.2001 tie 1 Paimio | ha katolla oajassa | Yleisö THK 7:56 | THK - poliisi 7:58 | palokunta: 7:57, 8:10 poliisi: 8:07, 8:40 | palokunta: auton kääntö ja tarkistus, liikenteen ohjaus | | | | palokunta: (8:45) poliisi: 8:50 |
| 1-2 h | 15.11.2001 tie 1 Paimio | bussi oajassa, tie liukas | Yleisö poliisi 21:02 | poliisi - kelik. 21:13 SHK - poliisi 21:34 | poliisi: 21:29, 21:46 | poliisille pyyntö liikenteen ohjauksesta, 23:10 la pois oajasta | | | | poliisi 23:10 |
| 1-2 h | 22.11.2001 tie 2 Leppijärvi | ra kaatunut ojaan, so-kerilasin siirto toiseen autoon | Yleisö Poliisi 11:44 | | poliisi: 11:51, 12:07 | poliisi: liikenteen ohjaus | | | | poliisi 13:57 |
| 1-2 h | 14.12.2001 tie 192 Raisio | ha + ha kolari, tie tukossa, loukkaantunut | Yleisö THK 16:39 | Yleisö - poliisi 17:06 | palokunta: 16:42, 16:49 poliisi: 17:07, 17:14 | palokunta: ensihoito, autojen siirto poliisi: liikenteen ohjaus | | | | palokunta (17:33) poliisi 18:56 |
| 1-2 h | 17.12.2001 tie 10 Marttila | ha ajoi kääntymässä olevan tukkirekan perään | Yleisö poliisi 17:32 | Yleisö - THK 18:01 | palokunta: 18:03, 18:20 poliisi: 17:35, 18:03 | palokunta: ensiapu, liikenteen ohjaus | | | | palokunta: (19:28) poliisi 18:30 |
| 1-2 h | 28.1.2001 tie 40 Raisio | ha + pa nokkakolari, toinen ajanut vasten liikennettä | Yleisö THK 15:51 | THK - poliisi 15:56 | palokunta: 15:54 poliisi: 16:01, 16:05 | vasen kaista tukossa, autot kuljetettiin pois | | | | palokunta: (16:56) poliisi 17:05 |
| 1-2 h | 14.1.2002 tie 9 Karinainen | pa + ha nokkakolari, pahat törmäysvauriot, loukkaantuneita | Yleisö THK 17:18 | THK - poliisi 17:23 | palokunta: 17:21, 17:29 poliisi: 17:28, 17:52 | palokunta: ensiapu, liikenteen ohjaus | | | | palokunta: (19:01) poliisi: 18:51 |
| 1-2 h | 19.1.2002 tie 9, mo Turku | ha ulosajo, ha vaurioitui pahasti | Yleisö THK 8:13 | THK - poliisi 8:18 | palokunta: 8:16, 8:22 poliisi: 8:20, 8:28 | palokunta: potilaan irrotus mediheli | | | | palokunta: (9:59) poliisi: 10:06 |
| 1-2 h | 19.2.2002 tie 192 Masku | ha ulosajo, katolla oajassa | Yleisö THK 3:01 | THK - poliisi 3:10 | palokunta: 3:04, 3:16 poliisi: 3:12, 3:21 | palokunta: potilaan irrotus paikalla Mediheli, VPK, poliisi | | | | palokunta: (4:08) poliisi 5:03 |
| 1-2 h | 22.2.2002 tie 231 Alastaro | ha katolla oajassa | Yleisö THK 19:57 | THK - poliisi 20:02 | palokunta: 19:59, 20:11 poliisi: 20:07, 20:25 | palokunta: liikenteen ohjaus | | | | palokunta: (21:33) poliisi 22:31 |
| 1-2 h | 23.2.2002 tie 180 Parainen | 3 ha kolari, ha:t vaurioituivat pahasti | Yleisö THK 13:36 | THK - poliisi 13:41 | palokunta: 13:38, poliisi: 13:50, 14:34 | palokunta: ensiapu, katon leikkaus, liikenteen ohjaus | | | | palokunta: (15:38) poliisi 17:09 |
| 1-2 h | 25.2.2002 tie 9 Loimaa | ka + ha kolari, ka bensatankki hajosi, ha etupää vaurioita | Yleisö poliisi 14:37 | Yleisö - THK 14:38 | palokunta: 14:39, 14:42 poliisi: 14:42, 14:46 | palokunta: bensan imeytys poliisi: ohjaus | | | | palokunta: (15:52) poliisi 17:44 |

| Häiriön kesto | Milloin? Missä? | Mitä? | Kuka ilmoitti, kenelle ja monelta | Kenelle sitten tieto | Viranomaiset hälytetty, paikalla | Tehtävät paikalla | Poliisin tiedotus Monelta, mitä | Tiehallinto tehnyt tiedotteen | Tiedotus Yleen: saapunut, luettu | Tilanne ohi (takaisin tukikohdassa) |
|---------------|--------------------------------|--|-----------------------------------|---|--|---|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 0,5-1 h | 29.8.2001 tie 1 Valkjärvi | rekka ojassa | | | | | | 22:01 suljettu 1 h 22:59 ohi | 22:03, 22:10 23:01, 23:10 | |
| 0,5-1 h | 23.5.2001 tie 1 Piikkiö | ra palaa | Yleisö THK 23:49 | | palokunta: 23:52,? | palokunta: toisen suunnan liikenteen katkaisu poliisi: liikenteen ohjaus + varoittaminen | | | | palokunta: (00:53) |
| 0,5-1 h | 26.7.2001 tie 10 Lieto | ha katolla keskellä tietä | Yleisö THK 13:39 | THK - poliisi 13:43 | palokunta: 13:41, 13:43 poliisi: 13:48, 14:00 | palokunta: syttymisen estäminen, liikenteen katkaisu nostamiseksi poliisi: liikenteen katkaisu siivouksen ajaksi | | | | palokunta: (14:09) poliisi 15:25 |
| 0,5-1 h | 3.12.2001 tie 9, mo Turku | ha + erikoiskuljetus peräänajo, liikenne jouduttiin katkaisemaan | Yleisö poliisi 21:47 | | poliisi: 21:51, 22:08 | | | | | poliisi 22:54 |
| 0,5-1 h | 7.1.2002 tie 282 Somero-Forssa | ulosajo, rat ei pääse ohi | | | | | | 22:22 rat muu reitti | 22:25, 22:30 | |
| 0,5-1 h | 2.4.2001 tie 1 Paimio | ha + pa kolari, autot vaurioituivat pahoin, liikenne sujuu taas 8:12 | Yleisö poliisi 7:22 | Yleisö - THK 7:27 | palokunta: 7:31, 7:54 poliisi: 7:25, 7:53 | palokunta: sairaankuljetus, liikenteen ohjaus | 8:03 yhteys tielaitokseen | | | poliisi 8:14 |
| 0,5-1 h | 3.3.2001 tie 8 Laitila | ha ojaan | Yleisö RHK 14:38 | RHK - poliisi 14:40 | palokunta: 14:39, 14:46 | palokunta: potilaan irrotus, liikenteen ohjaus | | | | palokunta: (14:57) |
| 0,5-1 h | 19.3.2001 tie 52 Salo | ha törmännyt kalliioleikkaukseen, 1 kuollut | Yleisö SHK 2:05 | SHK - poliisi 2:08 | palokunta: 2:07, 2:13 | palokunta irrotti kuljettajan | | | | palokunta: (2:29) |
| 0,5-1 h | 15.4.2001 tie 1 Suomensjärvi | 4 autoa ojassa | Yleisö SHK 13:25 | SHK - tieh 13:33 SHK - poliisi 13:38 | palokunta: 13:28, 13:45 | palokunta: liikenteen ohjaus | | | | palokunta: (16:00) |
| 0,5-1 h | 15.4.2001 tie 9 Mellilä | ha + ha kolari, autot ojassa, lieviä loukkaantumisia | Yleisö THK 16:02 | THK - poliisi 16:12 | palokunta: 16:05, 16:21 poliisi: 16:17, 16:27 | | | | | palokunta: (18:25) poliisi 17:22 |
| 0,5-1 h | 4.5.2001 tie 52 Tammisaari | ha + pikkubussi nokkakolari, 3 lievästi loukkaantunut | Yleisö SHK 9:55 | | palokunta: 9:58, 10:12 | palokunta: ensiapu, liikenteen ohjaus, siivous | | | | palokunta: (10:56) |
| 0,5-1 h | 9.5.2001 tie 1 Kiikala | säiliöauton perävaunu kaatunut, osa lastista ojaan | | | | vetoauto takaisin tielle, säiliöperävaunu myöhemmin | | | | |
| 0,5-1 h | 13.5.2001 tie 1 salo | 6 ha ketjukolari | 18:25 | | | | | | | |

| Häiriön kesto | Milloin? Missä? | Mitä? | Kuka ilmoitti, kenelle ja monelta | Kenelle sitten tieto | Viranomaiset hälytetty, paikalla | Tehtävät paikalla | Poliisin tiedotus Monelta, mitä | Tiehallinto tehnyt tiedotteen | Tiedotus Yleen: saapunut, luettu | Tilanne ohi (takaisin tuki-kohdassa) |
|---------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|-----------------------|--|--|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|---|
| 0,5-1 h | 15.5.2001 tie 1 Suomusjärvi | asuntovaunu kaatui keskelle tietä ja rikkoutui | Yleisö SHK 14:14 | | palokunta: 14:18 | palokunta: liikenteen ohjaus ja raivaus | | | | palokunta: (14:32) |
| 0,5-1 h | 15.5.2001 tie 52 Perniö | ha kyljellään tiellä, asuntovaunu ojassa | Yleisö SHK 15:16 | | palokunta: 15:23, 15:43 | palokunta: liikenteen ohjaus ja raivaus | | | | palokunta: (16:33) |
| 0,5-1 h | 23.5.2001 tie 1 Turku | ha päin tolppaa, kuski lensi autosta, liikenne ruuhkautui 6:54 asti | Yleisö THK 6:11 | Yleisö - poliisi 6:14 | palokunta: 6:12, 6:16 poliisi: 6:16, 6:19 | palokunta: siivous, sakun avustus | | | | palokunta: (6:41) poliisi: 7:03 |
| 0,5-1 h | 31.5.2001 tie 1, mo Paimio | ha katon kautta ojaan, 2 loukkaantunutta | Yleisö THK 21:11 | THK - poliisi 21:22 | palokunta: 21:13, 21:20 poliisi: 21:24, 21:38 | palokunta: ensiapu, liikenteen ohjaus, siivous | | | | palokunta: (22:05) TYKSiin 21:55 poliisi: 23:27 |
| 0,5-1 h | 3.6.2001 tie 10 Tarvasjoki | ha + ha kolari, suistuneet tieltä | Yleisö THK 15:11 | THK - poliisi 15:21 | palokunta: 15:12, 15:14 poliisi: 15:24, 15:49 | palokunta: potilaiden irrotus, ensiapu, liikenteen ohjaus, siivous | | | | palokunta: (16:23) poliisi: 16:31 |
| 0,5-1 h | 8.6.2001 tie 186 Salo | maastoauto + perävau- nu suistunut tieltä | Yleisö SHK 14:58 | | palokunta: 15:01 | palokunta: potilaan siirto, liikenteen ohjaus | | | | palokunta: (15:52) |
| 0,5-1 h | 15.6.2001 tie 10 Marttila | pa + ha risteyskolari, autot ojaan | Yleisö THK 17:57 | THK - poliisi 18:01 | palokunta: 17:59, 18:04 poliisi: 18:06, 18:38 | palokunta: ensiapu, liikenteen ohjaus | | | | palokunta: (21:34) poliisi 19:19 |
| 0,5-1 h | 28.6.2001 tie 1, mo Paimio | ha: moottoritilan palo | Yleisö THK 7:05 | THK - poliisi 7:10 | palokunta 7:06, 7:17 | palokunta: sammutus, liikenteen ohjaus | | | | palokunta: (7:45) |
| 0,5-1 h | 28.6.2001 tie 52 Salo | ha + ha peräänajo | Yleisö SHK 20:28 | SHK - poliisi 20:30 | palokunta 20:29, 20:32 | palokunta: syttymisen esto, sairaan-kuljetuksen avustus, liikenteen ohjaus | | | | palokunta: (21:23) |
| 0,5-1 h | 29.6.2001 tie 1 Salo | ha + ka kolari, liikenne tukossa Turusta | ? SHK 8:04 | | palokunta 8:07 | palokunta: liikenteen ohjaus, raivaus | | | | palokunta: (8:15) |
| 0,5-1 h | 12.7.2001 tie 43 Uusikaup. | ra ojaan, vetoauto ka- tolla, 2 loukkaantu- nutta | Yleisö RHK 13:15 | RHK - poliisi 13:23 | palokunta: 13:18, 13:26 | palokunta: ensiapu, liikenteen ohjaus | | | | palokunta: (14:15) |
| 0,5-1 h | 29.7.2001 tie 1 Halikko | 3 ha ketjukolari, syntyi 2 km jono vastasuun- taan | Yleisö SHK 17:59 | | palokunta: 18:04, 18:11 | palokunta: lasin siivous tieltä | | | | palokunta: (18:26) |
| 0,5-1 h | 31.7.2001 tie 8 Kovero | ha suistui tieltä | Yleisö RHK 18:50 | RHK - poliisi 18:54 | palokunta: 18:52 | palokunta: liikenteen ohjaus 1 kaistaa pitkin | | | | palokunta: (19:03) |
| 0,5-1 h | 3.8.2001 tie 8 Masku | ha + pa peräänajo, paljon liikennettä | Yleisö THK 8:24 | THK - poliisi 8:26 | palokunta: 8:25, 8:32 poliisi: 8:32, 8:48 | palokunta: autojen siirto, liikenteen ohjaus | | | | palokunta: (8:54) poliisi 9:18 |

| Häiriön kesto | Milloin? Missä? | Mitä? | Kuka ilmoitti, kenelle ja monelta | Kenelle sitten tieto | Viranomaiset hälytetty, paikalla | Tehtävät paikalla | Poliisin tiedotus Monelta, mitä | Tiehallinto tehnyt tiedotteen | Tiedotus Yleen: saapunut, luettu | Tilanne ohi (takaisin tukikohdassa) |
|---------------|----------------------------|---|-----------------------------------|---|--|---|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 0,5-1 h | 4.8.2001 tie 8 Laitila | ha ulosajo, 2 puristuksessa | Yleisö RHK 15:08 | RHK - poliisi 15:50 | palokunta: 15:10, 15:15 | palokunta: potilaiden irrotus, liikenteen ohjaus tutkinnan ajan poliisi: liikenteen ohjaus | | | | palokunta: (16:02) |
| 0,5-1 h | 5.8.2001 tie 1 Suomusjärvi | ha + ha nokkakolari, 2 loukkaantunutta | Yleisö SHK 20:43 | | palokunta: 20:46, 20:56 | palokunta: ensiapu, liikenteen ohjaus, autojen siirto | | | | palokunta: (21:53) |
| 0,5-1 h | 13.8.2001 tie 1 Salo | ha + bussi kolari | Yleisö SHK 16:36 | | palokunta: 16:37, 16:41 | palokunta: kiinnijuuttuneen irrotus, ensiapu | | | | |
| 0,5-1 h | 16.8.2001 tie 1, mo Paimio | ka hajonnut, lastin siirto | Yleisö poliisi 10:10 | | poliisi: 10:18, 11:02 | poliisi: liikenteen ohjaus | | | | poliisi: 11:20 |
| 0,5-1 h | 3.9.2001 tie 8 Raisio | ha + ka nokkakolari, 2 loukkaantunutta | Yleisö THK 14:18 | THK - poliisi 14:21 | palokunta: 14:20, 14:26 poliisi: 14:28, 14:32 | palokunta: liikenteen ohjaus, hinauspalvelun järjestäminen poliisi: liikenteen ohjaus | | | | palokunta: (15:00) poliisi 15:02 |
| 0,5-1 h | 16.9.2001 tie 1 Muurla | ha + ha kolari | Yleisö SHK 21:22 | SHK - poliisi 21:38 | palokunta: 21:25, 21:32 | palokunta: liikenteen ohjaus ja raivaus | | | | palokunta: (21:59) |
| 0,5-1 h | 5.10.2001 tie 210 Yläne | ha + ha nokkakolari, 3 loukkaantunutta | Yleisö THK 18:04 | THK - poliisi 18:10 | palokunta: 18:06 poliisi: 18:15, 18:36 | palokunta: palaneen ha:n siirto, tien pesu | | | | palokunta: (18:23) 19:44 |
| 0,5-1 h | 24.10.2001 tie 8 Masku | ha tulipalo pysäkillä | Yleisö THK 15:51 | THK - poliisi 15:54 | palokunta: 15:52, 15:59 | palokunta: palaneen ha:n siirto, tien pesu | | | | palokunta: (16:49) |
| 0,5-1 h | 31.10.2001 tie 9 Turku | pa + ka peräänajo, 2 loukkaantunutta, pa kyljellään | Yleisö THK 19:06 | THK - poliisi 19:09 | palokunta: 19:07, 19:17 poliisi: 19:13, 19:26 | palokunta: pa:n nosto | | | | palokunta: (20:00) poliisi 19:49 |
| 0,5-1 h | 6.11.2001 tie 9 Loimaa | pa + ka peurakolari, loukkaantunut | Yleisö poliisi 4:47 | Poliisi - THK 5:04 poliisi - tieh 5:51 | palokunta: 5:05, 5:19 poliisi: 4:52, 5:08 | palokunta: siivous, liikenteen ohjaus tieh: suolaus | | | | palokunta: (5:34) poliisi 7:07 |
| 0,5-1 h | 6.11.2001 tie 8 Laitila | ha + ha kolari, 3 loukkaantunutta | Yleisö RHK 20:05 | RHK - poliisi 20:09 | palokunta: 20:07, 20:19 | palokunta: ensiapu, liikenteen ohjaus, siivous | | | | palokunta: (20:59) |
| 0,5-1 h | 16.11.2001 tie 10 Lieto | 4 ha ketjukolari + ha+ka kolari. tie auki 15:43 | Yleisö THK 14:57 | THK - poliisi 15:01 | palokunta: 15:00, 15:05 poliisi: 15:05, 15:21 | palokunta: liikenteen ohjaus, siivous | | | | palokunta: (16:00) |
| 0,5-1 h | 17.11.2001 tie 40 Piikkiö | ha paloi poroksi | Yleisö THK 8:13 | THK - poliisi 8:19 | palokunta: 8:15 | ajoneuvon sammutus säiliövedellä | | | | palokunta: (8:52) |

| Häiriön kesto | Milloin? Missä? | Mitä? | Kuka ilmoitti, kenelle ja monelta | Kenelle sitten tieto | Viranomaiset hälytetty, paikalla | Tehtävät paikalla | Poliisin tiedotus Monelta, mitä | Tiehallinto tehnyt tiedotteen | Tiedotus Yleen: saapunut, luettu | Tilanne ohi (takaisin tuki-kohdassa) |
|---------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|--|--|--|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|
| 0,5-1 h | 21.11.2001 tie 8 Laitila | hivrikolari, 2 loukkaantunutta | Yleisö RHK 16:32 | RHK - poliisi 16:35 | palokunta: 16:33, 16:46 | palokunta: liikenteen ohjaus | | | | palokunta: (17:34) |
| 0,5-1 h | 22.11.2001 tie 52 Perniö | bussi teki U-käännöstä, ha törmäsi | Yleisö SHK 7:39 | | palokunta: 7:41, 7:53 | palokunta: ha:n siirto | | | | palokunta: (8:29) |
| 0,5-1 h | 7.12.2001 tie 52 Perniö | ha + ha risteyskolari, 3 sairaalaan | Yleisö SHK 17:41 | SHK - poliisi 17:44 | palokunta: 17:43, 17:51 | palokunta: ensihoito, liikenteen ohjaus, siivous | | | | palokunta: (19:00) |
| 0,5-1 h | 11.12.2001 tie 9 Loimaa | ha + ha nokkakolari, 2 sairaalaan | Yleisö THK 16:48 | Yleisö - poliisi 16:50 | palokunta: 16:50, 17:19 poliisi: 16:54, 16:58 | palokunta: potilaan irrotus, siivous poliisi: liikenteen ohjaus | | | | palokunta: (17:50) poliisi: 17:54 |
| 0,5-1 h | 22.12.2001 tie 8 Nousiainen | ha päin kallioleikkausta | Yleisö THK 20:45 | THK - poliisi 20:51 | palokunta: 20:46, 20:52 poliisi: 20:55, 21:10 | palokunta: sairaankuljettajien avustus, hinausauton tilaus, siivous | | | | palokunta: (21:41) poliisi: 00:17 |
| 0,5-1 h | 28.12.2001 tie 8 Mynämäki | ha + ha nokkakolari | Yleisö THK 15:32 | THK - poliisi 15:39 | palokunta: 15:34, 15:44 | palokunta: liikenteen ohjaus | | | | palokunta: (16:38) |
| 0,5-1 h | 1.1.2002 tie 110 Turku | risteyksessä ha valaisinta päin, ha halkesi | Yleisö THK 4:27 | THK - poliisi 4:30 THK - sähköl. 4:41 | palokunta: 4:28, 4:34 poliisi: 4:35, 4:37 | palokunta: auton katon irrottaminen | | | | palokunta: (5:20) poliisi 5:43 |
| 0,5-1 h | 2.1.2002 tie 8 Mynämäki | ha + ha peräänajo | Yleisö THK 12:33 | THK - poliisi 12:35 | palokunta: 12:37 | palokunta: ensihoito, liikenteen ohjaus | | | | |
| 0,5-1 h | 18.1.2002 tie 1 Halikko | 3 ha ketjukolari | Yleisö SHK 17.00 | SHK - poliisi 17.04 | palokunta: 17:02, 17:14 | palokunta: liikenteen ohjaus, siivous | | | | palokunta: (18:03) |
| 0,5-1 h | 21.1.2002 tie 1 Paimio | ha + ha nokkakolari, ajoneuvot ajokelvottomia | Yleisö THK 16:47 | THK - poliisi 16:52 | palokunta: 16:50, 17:09 poliisi: 16:54, 16:54 | palokunta: liikenteen ohjaus, siivous | | | | palokunta: (18:06) poliisi: 18:49 |
| 0,5-1 h | 21.1.2001 tie 1 Paimio | tie liukas, raja kiinnimäessä | Yleisö poliisi 16:51 | | poliisi: 16:54, 16:54 | 17:00 tilattu hinaus 17:21 nop. raj lasku 17:33 nop.raj. nosto | | | | poliisi 18:49 |
| 0,5-1 h | 21.1.2002 tie 52 Perniö | 3 ha ketjukolari | Yleisö SHK 16:53 | | palokunta: 16:55, 17:01 | palokunta: liikenteen ohjaus, siivous | | | | palokunta: (17:36) |
| 0,5-1 h | 24.1.2002 tie 8 Nousiainen | ra kaatoi valaisinpylvään | Yleisö THK 18:59 | | palokunta: 19:03, 19:20 poliisi: 19:06, 19:14 | VPK raivasi pylvään | | | | palokunta: (19:52) poliisi 19:29 |
| 0,5-1 h | 29.1.2002 tie 8 Laitila | ha + ha törmäys, toinen ha jäi kaistalle | 18.15 | | | palokunta: paikan puhdistus autot hinattiin pois | | | | |

| Häiriön kesto | Milloin? Missä? | Mitä? | Kuka ilmoitti, kenelle ja monelta | Kenelle sitten tieto | Viranomaiset hälytetty, paikalla | Tehtävät paikalla | Poliisin tiedotus Monelta, mitä | Tiehallinto tehnyt tiedotteen | Tiedotus Yleen: saapunut, luettu | Tilanne ohi (takaisin tukikohdassa) |
|---------------|------------------------------|---|-----------------------------------|----------------------|---|---|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 0,5-1 h | 29.1.2002 tie 8 Nousiainen | ha ojassa katollaan | Yleisö THK 20:31 | THK - poliisi 20:35 | palokunta: 20:33, poliisi: 20:39, 20:51 | palokunta: liikenteen ohjaus, kunnes ha hinattu pois | | | | palokunta: (20:38) poliisi 22:17 |
| 0,5-1 h | 1.2.2001 tie 8 Turku | rekka jumissa liukkaalla tiellä | Yleisö poliisi 6:55 | poliisi - tieh 6:58 | | | | | | |
| 0,5-1 h | 1.2.2001 paimiontie Paimio | ra linkussa, haittaa liikennettä | Yleisö poliisi 14:22 | | poliisi: 14:34, 14:42 | | | | | poliisi 15:34 |
| 0,5-1 h | 1.2.2002 tie 8 Masku | 2 ha nokkakolari | Yleisö THK 8:17 | THK - poliisi 8:20 | palokunta: 8:19, 8:24 poliisi: 8:24, 8:30 | palokunta: liikenteen ohjaus, siivous | | | | palokunta: (9:05) poliisi 10:34 |
| 0,5-1 h | 21.2.2002 tie 1 Suomensjärvi | ha + ra kolari | Yleisö SHK 18:56 | | palokunta: 19:01, 19:08 | palokunta: liikenteen ohjaus, loukkaantuneen irrotus, | | | | palokunta: (20:15) |
| 0,5-1 h | 23.2.2002 tie 1 Paimio | ra poikittain | Poliisi poliisi 0:20 | | poliisi: 00:32, 00:48 | | | | | poliisi 1:03 |
| 0,5-1 h | 23.2.2002 tie 1 Suomensjärvi | 3 ha kolari | Yleisö SHK 15:19 | | palokunta: 15:21 | palokunta: ensiapu, liikenteen ohjaus autojen poisto tieltä | | | | palokunta: (15:51) |
| 0,5-1 h | 24.2.2002 tie 40 Turku | 2 ha:ta suistunut tieltä | Yleisö AHK 11:40 | AHK - poliisi 11:45 | poliisi: 11:47, 12:00 | ambulanssi ennen poliisia | | | | poliisi 13:25 |
| 0,5-1 h | 27.2.2002 tie 52 Salo | ha + pa törmäys | Yleisö SHK 5:24 | | palokunta: 5:26, 5:33 | palokunta: liikenteen ohjaus | | | | palokunta: (6:21) |
| 0,5-1 h | 27.2.2002 tie 1 Suomensjärvi | ra suistunut ojaan, vaurioitui pahoin, pari ra mäessä jumissa | 22.00 | | | ra:n nosto, 2 hinausautoa + nosturi | | | | |

ISSN 1457-9871
ISBN 951-803-022-
TIEH 3200803